

IXPROJEKTA s.r.o.
Ing. Adéla Kramná
Heršpická 813/5
639 00 Brno

Číslo jednací 1201913586

Datum 16.8.2019

Vyřizuje Miroslava Kempná

telefon +420 725 069 003

e-mail Miroslava.Kempna@cdt.cz

Věc: Souhrnné stanovisko k existenci komunikačního vedení a zařízení ve správě ČD - Telematika a.s. k územnímu řízení.

Název stavby: Výstavba DOK v traťovém úseku Žamberk - Potštejn

Při realizaci výše uvedené stavby **DOJDE** ke styku se sítí elektronických komunikací, která je chráněna ochranným pásmem dle §102 zák. č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích.

Toto vyjádření platí pouze pro dokumentaci ověřenou společností ČD - Telematika a.s. a pro rozsah prací na ní vyznačených.

Vyjádření je platné pouze pro zájmové území vyznačené žadatelem včetně důvodu stanoveného žadatelem.

Vyjádření pozbývá platnosti dne 16.8.2021

Dotčená zařízení:

ŽDK1,TK10XN0,8, MOK, DOK výpichy do VB, RD, VTO

Všeobecné podmínky ochrany:

Toto vyjádření neopravňuje žadatele provádět jakoukoliv činnost nebo ochranu na síti elektronických komunikací.

Dotčenou síť elektronických komunikací je žadatel povinen nechat u ČD - Telematika a.s. vytyčit.

Vytyčení sítě elektronických komunikací bude provedeno na základě písemné objednávky zaslané nejméně 14 dnů před požadovaným termínem vytyčení. Na objednávce ve dvojím vyhotovení musí být uvedeno jednací číslo vyjádření a datum vydání vyjádření. V případě, že žadatelem je právnická osoba, musí být na objednávce uvedeno navíc IČO, DIČ a bankovní spojení objednatele.

Termín, způsob a formu vytyčení je nutné řešit individuálně s kontaktní osobou (kontakty na adrese www.cdt.cz/ vytyčení) po telefonické dohodě, a to nejlépe 7 dnů před požadovaným termínem vytyčení. Je-li vytyčení požadováno do tří dnů od data vaší žádosti na vytyčení, bude do celkové částky za vytyčení připočten expresní příplatek ve výši 30% z celkové částky.

Žadatel nese veškeré náklady na provedení vytyčení, a to včetně případných prací geodetické kanceláře, pokud to situace vyžaduje.

Po vytyčení je žadatel povinen předložit k odsouhlasení vystavovateli tohoto vyjádření další stupeň dokumentace, ve kterém budou zakresleny síť elektronických komunikací podle skutečnosti, popsány rozsah a způsob provedení

www.cdt.cz

činností a zajištění ochrany dotčené sítě elektronických komunikací. V případě, že projekční či realizační práce související se stavbou budou prováděny na pozemcích dráhy či v jejím ochranném pásmu anebo na síti elektronických komunikací v majetku SŽDC s.o., musí tyto práce provádět organizace, která má příslušné odborné oprávnění k práci na železničním telekomunikačním zařízení udělené SŽDC s.o. Případné rozpory nebo výjimky z jednotlivých ustanovení řeší SŽDC s.o., Technická ústředna dopravní cesty se sídlem Praha 9 - Libeň, Malletova 10/2363. Nedodržení těchto podmínek je hrubým porušením právní povinnosti podle zákona 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a zákona 266/1994 Sb., o drahách.

Specifické podmínky SŽDC, s.o. :

Stavební objekty a provozní soubory zpracované do stupně dokumentace pro územní řízení týkající se sítě elektronických komunikací v majetku SŽDC s.o. musí být v dalším stupni projektové dokumentace zpracovány v rozsahu daném vyhláškou č.146/2008Sb. a upřesněnou směrnicí SŽDC 11/2006.

Činnosti na majetku SŽDC s.o. uvedené již ve stupni dokumentace pro územní řízení musí být v souladu s technickými kvalitativními podmínkami staveb státních drah.

V případě prodeje, pronájmu drážního pozemku, objektu, je žadatel povinen požádat o vyjádření SŽDC s.o., Technickou ústřednu dopravní cesty se sídlem Praha 9 - Libeň, Malletova 10/2363. Přílohou podané žádosti musí být toto vyjádření, a to včetně všech příloh.

Specifické podmínky ČD - Telematika a.s.:

Společnost ČD - Telematika a.s. považuje veškeré činnosti spojené s přeložkou, překládkou či manipulací s dotčenou sítí elektronických komunikací v majetku ČD - Telematika a.s. za nezadatelné.

Další upřesňující podmínky:

V trati Hradec Králové - Letohrad oboustranně, žkm cca 60,200 - 64,340.

V zájmovém území jsou vedeny trasy kabelů ŽDK1, TK10XN0,8, MOK, DOK výpichy do VB, RD, VTO, viz. kabelové listy.

Manipulace s optickými kabely (a jejich příslušenstvím např. HDPE) v majetku ČD ? Telematika a.s. jsou nezadatelné a budou zajištěny na základě smluvního vztahu pracovníky majitele zařízení.

Kabelové trasy zakreslete do projektové dokumentace a předložte k posouzení.

V případě jakékoli kolize s kabely ve správě ČD-Telematika a.s. projednejte způsob ochrany popř. přeložky s vedoucím okrsku SKS Česká Třebová Vlastimilem Dlouhým.

Mob. 602 760 627, e-mail: vlastimil.dlouhy@cdt.cz.

Počet příloh: 4

ČD - Telematika a.s.
Pernerova 2819/2a
130 00 Praha 3

www.cdt.cz



Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Technická ústředna dopravní cesty
Malletova 10/2363, 190 00 Praha 9 - Libeň

Všeobecné podmínky pro činnosti na kabelech v majetku Správy železniční dopravní cesty s.o. (ve správě Technické ústředny dopravní cesty)

Schváleno SŽDC – TÚDC č.j.: 4856/2016-SŽDC-TÚDC-ÚATT ze dne: 10. 6. 2016

ČD - Telematika a.s. jako organizace udržující, je na základě smluvního vztahu odpovědná za zajištění provozu, dohledu, servisu a údržby na zařízení telekomunikační infrastruktury Správy železniční dopravní cesty s.o. ve správě Technické ústředny dopravní cesty (dále jen SŽDC)

Stavebník pracující v blízkosti kabelového vedení, nebo manipulující s kabelovým vedením v majetku SŽDC je povinen učinit veškerá potřebná opatření tak, aby nedošlo k poškození nebo zhoršení kvality telekomunikačních vedení a zařízení stavebními pracemi, zejména tím, že zajistí:

- aby projektová dokumentace byla zpracovaná dle platné legislativy. V polohopisných výkresech dokumentace je nutno uvádět železniční kilometry (jestliže se jedná o ochranné pásmo dráhy)
- aby činnosti na majetku SŽDC uvedené již ve stupni dokumentace pro územní řízení byly v souladu s technickými kvalitativními podmínkami staveb státních drah.
- pisemné vyznění organizaci udržující, o zahájení prací a to nejméně 15 dnů předem
- aby před zahájením zemních prací bylo pracovníky ČD – Telematika a.s. (kontakty naleznete na www.cdt.cz, sekce **O nás – Informace pro stavebníky - Vytyčení trasy telekomunikačního vedení, kontrola na stavbě**) provedeno vytyčení polohy podzemního telekomunikačního vedení a zařízení přímo ve staveništi (trase),
- prokazatelné seznámení pracovníků, kteří budou provádět práce, s polohou vedení (zařízení),
- upozornění organizace provádějící zemní práce na možnou odchylku uloženého vedení (zařízení) od polohy vyznačené ve výkresové dokumentaci,
- upozornění pracovníků, aby dbali při pracích v těchto místech největší opatrnosti a nepoužívali zde nevhodné nářadí, a také ve vzdálenosti nejméně 1,5m po každé straně vyznačené trasy vedení (zařízení) používali pouze ruční kopání
- řádné zabezpečení odkrytého podzemního telekomunikačního vedení (zařízení) proti poškození, zcizení a řádné zajištění výkopů případně včetně osvětlení,
- odpovídající ochranu kabelů a ochranu kabelové trasy dle platných norem, pokud bude trasa kabelů pojižděna vozidly nebo stavební mechanizací,
- ochranu kabelů v místech, kde kabel vystupuje ze země (vstupy do budov, rozvaděčů, na sloupy, trasy kabelu na mostech a propustech, apod.) a také kabelových vedení a závěřů v objektech
- odpovídající ochranu příslušenství kabelových tras (ochranné a označující prvky, tzn. žlaby, chráničky, HDPE trubky, kabelové označovníky, markery, ...)
- aby organizace provádějící zemní práce zhutnila zeminu pod kabelem před jeho zakrytím po vrstvách (záhozem) a vyzvala ČD - Telematika a.s. (kontakty naleznete na www.cdt.cz, sekce **O nás – Informace pro stavebníky - Vytyčení trasy telekomunikačního vedení, kontrola na stavbě**) k provedení kontroly před zakrytím kabelu, zda není vedení (zařízení) viditelně poškozeno a zda byly dodrženy příslušné normy a stanovené podmínky,
- aby nad kabelovou trasou a v jejím ochranném pásmu byl dodržován zákaz skládek, deponií materiálu, vysazování trvalých porostů a budování zařízení, která by znemožnila přístup ke kabelům. Bez souhlasu správce nesnižovat, ani nezvyšovat vrstvu zeminy nad kabelovou trasou,
- aby při křížení, příp. souběžích podzemních telekomunikačních vedení byla dodržena ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“,
- aby při provádění zemních prací byla dodržena ČSN 73 3050 „Zemní práce“ zejména čl.20 a 21, ČSN 33 2160 „Předpisy pro ochranu sdělovacích vedení a zařízení před nebezpečnými vlivy trojfázových vedení VN,VVN a ZVV a ČSN 33 2000-5-54 „Uzemnění a ochranné vodiče“
- neprodlené ohlášení každého poškození podzemního telekomunikačního vedení a zařízení organizaci ČD - Telematika a.s (telefonicky HELP DESK: +420 972 110 000)
- ohlášení ukončení stavby organizaci udržující, včetně správce a jeho pozvání ke kolaudačnímu řízení,
- aby při provádění prací byly respektovány podmínky vyplývající ze zákona 127/2005 Sb., O elektronických komunikacích, zákona 266/1994 Sb., Zákon o drahách a zákonu 183/2006 Sb., Stavební zákon včetně platných prováděcích vyhlášek.,
- provedení prací (včetně projektování) na telekomunikačním vedení (zařízení) organizací, jejíž pracovníci provádějící práce mají platné příslušné odborné oprávnění k práci na železničním telekomunikačním zařízení, dle zákona o drahách č.266/1994Sb., „ Podmínky odborné způsobilosti“ výše uvedeného zákona a vyhl.č.101/1995 Sb., a příslušných výnosů SŽDC (zejména Předpisem SŽDC Zam 1). Toto (časově omezené) oprávnění lze získat složením příslušné odborné zkoušky u ředitelství SŽDC.
- uzavření „Smlouvy o vynucené překládce podzemního komunikačního vedení“ se správcem kabelu (Správa železniční dopravní cesty s.o., Technická ústředna dopravní cesty, Malletova 10/2363, 190 00 Praha 9 – Libeň) v případě kdy je telekomunikační vedení (zařízení) položeno nebo jeho poloha změněna mimo pozemky SŽDC,
- ověření výškového umístění vedení (zařízení) ručně kopanými sondami vzhledem k tomu, že správce neodpovídá za změny provedené bez jeho vědomí nad trasou vedení (zařízení)

Nedodržení těchto podmínek je hrubým porušením právní povinnosti podle zákona 127/2005 Sb., O elektronických komunikacích, zákona 266/1994 Sb., Zákon o drahách.

Případné rozpory nebo výjimky z jednotlivých ustanovení řeší správce SŽDC kterým je: Správa železniční dopravní cesty s.o. Technická ústředna dopravní cesty se sídlem Praha 9 - Libeň, Malletova 10/2363.

Obchodní firma:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Sídlo: Praha 1 – Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00

Zápis v obch. rejstříku: Městský soud v Praze, spis. značka A 48384

www.szdc.cz

Doručovací adresa:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Technická ústředna dopravní cesty,

Malletova 10/2363, 190 00 Praha 9 – Libeň

www.tudc.cz

Technická ústředna založena 1957



URS is a member of Registrar of Standards (Prestige) Ltd. This logo proclaims, that TUDC has a proven integrated management system ensuring consistent compliance with ISO 9001 & ISO 27001. Notwithstanding, it is not a guarantee of service or product quality.

Podmínky pro stavební činnosti v blízkosti komunikačních vedení ve vlastnictví ČD – Telematika a.s.

Vydané v souladu s ustanovením § 1751 a násl. zákona č. 89/2012 Sb. občanský zákoník v platném znění obchodní společnosti ČD – Telematika a.s., IČ: 614 59 445, se sídlem Praha 3, Perneroва 2819/2a, 130 00, spisová značka B 8938 vedená u Městského soudu v Praze (dále jen „ČD-T“)

1. Předmět Podmínek

1.1. **Co obsahují:** Tyto Podmínky obsahují:

- a) povinnosti stavebníka jemu stanovené obecně závaznými právními předpisy České republiky, na jejichž dodržování ČD-T trvá,
- b) povinnosti určené stavebníkovi ČD-T z titulu vlastnického práva ke komunikačnímu vedení, které je stavbou stavebníka dotčeno, a dále
- c) závazný způsob pro vytyčení trasy komunikačního vedení ve vlastnictví ČD-T.

2. Pojmy užívané v Podmínkách

- 2.1. **Stavebník:** stavebníkem se dle těchto Podmínek rozumí osoba, která pro sebe žádá vydání stavebního povolení nebo ohlašuje provedení stavby, terénní úpravy nebo zařízení a dále osoba, která výše uvedené provádí, pokud nejde o stavebního podnikatele realizujícího stavbu v rámci své podnikatelské činnosti.
- 2.2. **ZoEK:** zákon č. 127/2005 Sb. o elektronických komunikacích v platném znění
- 2.3. **StavZ:** zákon č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu v platném znění
- 2.4. **Komunikační vedení:** síť elektronických komunikací, tak jak je tato vymezena v § 2 písm. h) ZoEK, ve vlastnictví ČD-T
- 2.5. **Kontaktní osoba:** Vlastimil Dlouhý, tel. +420 602 760 627, vlastimil.dlouhy@cdt.cz
- 2.6. **Ochranné pásmo komunikačního vedení:** pásmo, které u podzemního komunikačního vedení činí 1,0m po stranách krajního vedení.
- 2.7. **Smluvní podmínky:** Tyto Podmínky tvoří v případě uzavření smluvního vztahu se stavebníkem spolu s platnou smlouvou „smluvní podmínky“.
- 2.8. Veškeré ostatní pojmy užívané těmito Podmínkami je nutné vykládat dle obecně závazných právních předpisů, zejména pak dle StavZ a ZoEK.

3. Povinnosti stavebníka při stavbě

- 3.1. Pro účely překládky komunikačního vedení ve vlastnictví ČD-T je stavebník povinen uzavřít se společností ČD-T *smlouvu o realizaci přeložky kabelových sítí ČD – Telematika a.s.*
Dle §104 odst.17 ZoEK nese stavebník, který vyvolal překládku komunikačního vedení, náklady spojené s nezbytnými úpravami dotčeného úseku vedení sítě elektronických komunikací, a to na úrovni stávajícího technického řešení.
- 3.2. Stavebník je povinen, v souladu se ZoEK, učinit veškerá potřebná opatření k tomu, aby nedošlo k poškození komunikačních vedení stavebními pracemi, zejména tím, že:
 - písemně vyrozumí organizaci, která vydala vyjádření, o svém úmyslu provádět stavební práce v blízkosti komunikačního vedení a to nejméně 15 dnů předem,
 - před zahájením zemních prací zajistí vytyčení polohy komunikačního vedení přímo na staveništi,
 - zajistí, aby nebyly prováděny zemní práce, nebo terénní úpravy v ochranném pásmu komunikačního vedení bez souhlasu jeho vlastníka, tj. ČD-T,
 - prokazatelně seznámí všechny pracovníky, kteří budou provádět práce, s polohou komunikačního vedení,
 - zajistí odpovídající ochranu komunikačního vedení dle obecně závazných právních předpisů a norem, pokud bude jeho trasa pojížděna vozidly nebo stavební mechanizací,

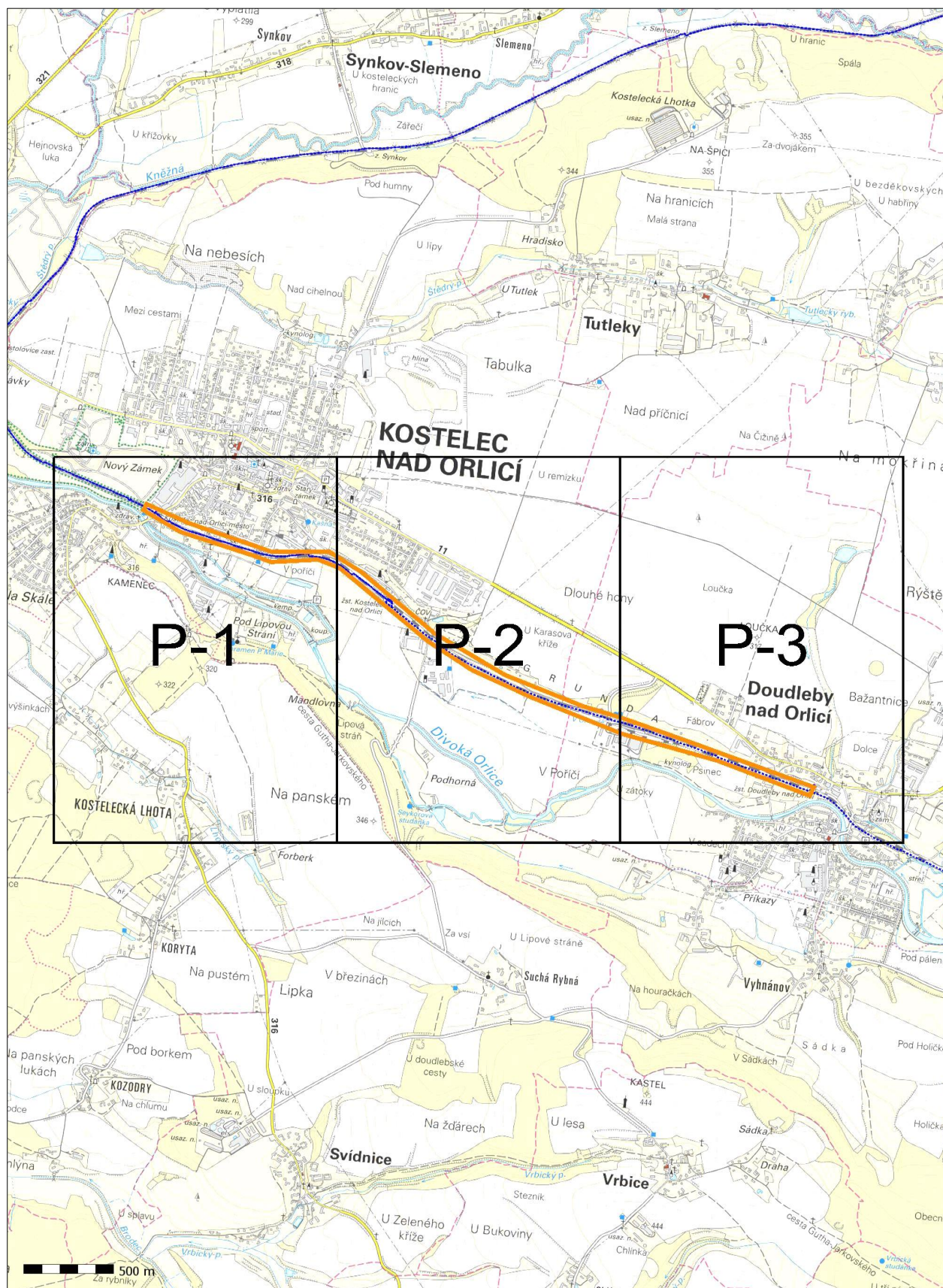
www.cdt.cz

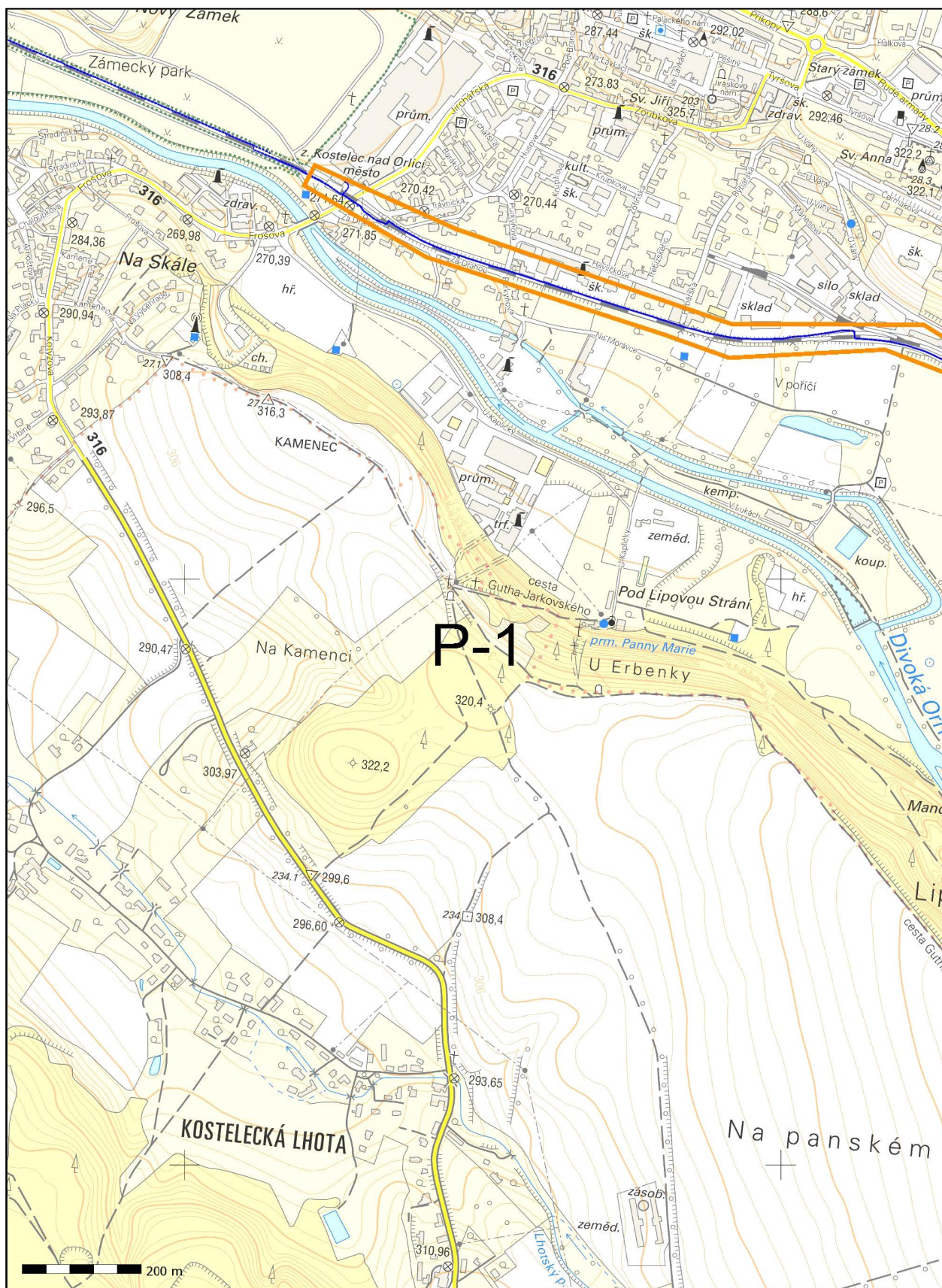
- provede výkop kontrolních sond v případě jakýchkoliv pochybností o trase komunikačního vedení vyznačené ve výkresové dokumentaci,
 - vyzve ČD-T prostřednictvím kontaktní osoby k provedení kontroly před ukončením stavebních prací, zda nebylo pracemi zasazeno do komunikačního vedení nebo jeho ochranného pásma, nebo zda není poškozeno a zda byly dodrženy příslušné normy a podmínky stanovené ČD-T,
 - zajistí, aby nad trasou komunikačního vedení nebyly budovány skládky, zařízení a vysazovány trvalé porosty, které by znemožnily přístup ke komunikačnímu vedení (např. trvalých parkovišť, apod.),
 - nesníží ani nezvýší bez souhlasu ČD-T krytí trasy komunikačního vedení,
 - zajistí, aby při případném křížení, nebo souběžích podzemních sítí byla dodržena ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“,
 - bude provádět veškeré práce dle podmínek stanovených obecně závaznými právními předpisy, zejména pak ZoEK, StavZ a zákon č. 266/1994 Sb. (zákon o drahách),
 - bude při provádění zemních prací dodržena ČSN 73 6133 „Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací“, ČSN 33 2160 „Předpisy pro ochranu sdělovacích vedení a zařízení před nebezpečnými vlivy trojfázových vedení VN, VVN a ZVV“ a ČSN 33 2000-5-54 ed. 3 „Uzemnění a ochranné vodiče“,
 - neprodleně ohlásí případné poškození komunikačního vedení kontaktní osobě a na dohledové centrum sítě ČD-T,
tel: **+420 210 021 666**,
 - ohlásí kontaktní osobě ukončení stavby servisu kab. sítí, který vydal vyjádření a jeho pozvání ke všem úkonům v řízení o povolení užívání stavby.
- 3.3. Stavebník je srozuměn s tím, že **nedodržením těchto podmínek může dojít k hrubému porušení zákona č. 266/1994 Sb. zákon o drahách a ke spáchání správního deliktu podle ZoEK. Dle § 118 odst. 22 písm. a) ZoEK může být stavebníkovi za uvedený správní delikt uložena pokuta až do výše 2 000 000,- Kč. Dle §119 odst. 7 ZoEK může být stavebníkovi za uvedený přestupek uložena pokuta až do výše 100 000,- Kč. Tím však není dotčeno právo ČD-T požadovat po stavebníkovi náhradu škody, a to jak škody skutečné, tak ušlého zisku.** Stavebník je srozuměn s tím, že nese veškeré náklady na uvedení komunikačního vedení do původního stavu v případě, že dojde v souvislosti s realizací stavby k jeho poškození.
- 3.4. **Veškeré činnosti spojené s manipulací, přeložkami či překládkami komunikačních vedení jsou nezadatelné a je oprávněna je vykonávat pouze ČD-T.**

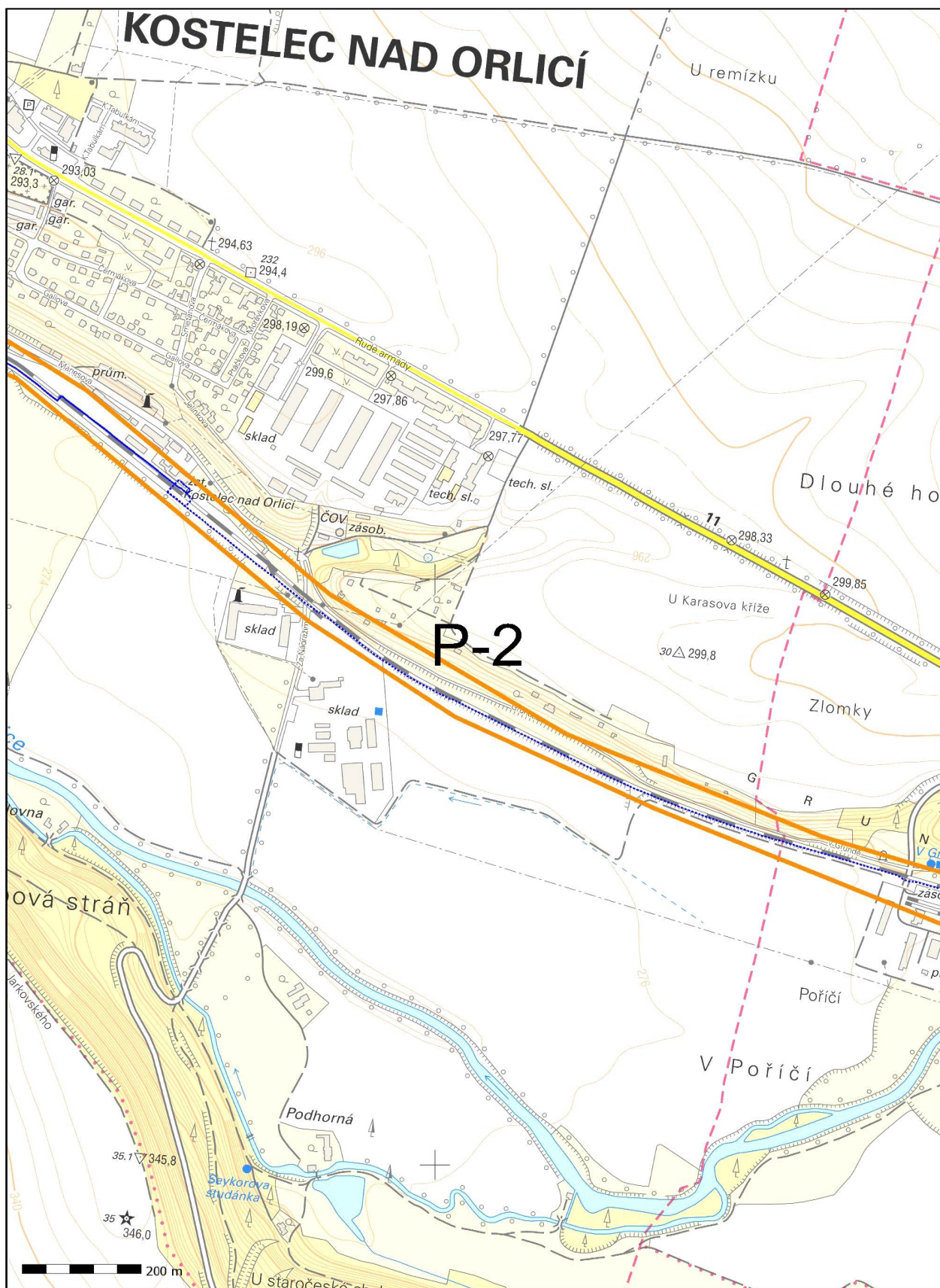
4. Povinnosti stavebníka při vytyčování trasy komunikačního vedení ve vlastnictví ČD-T

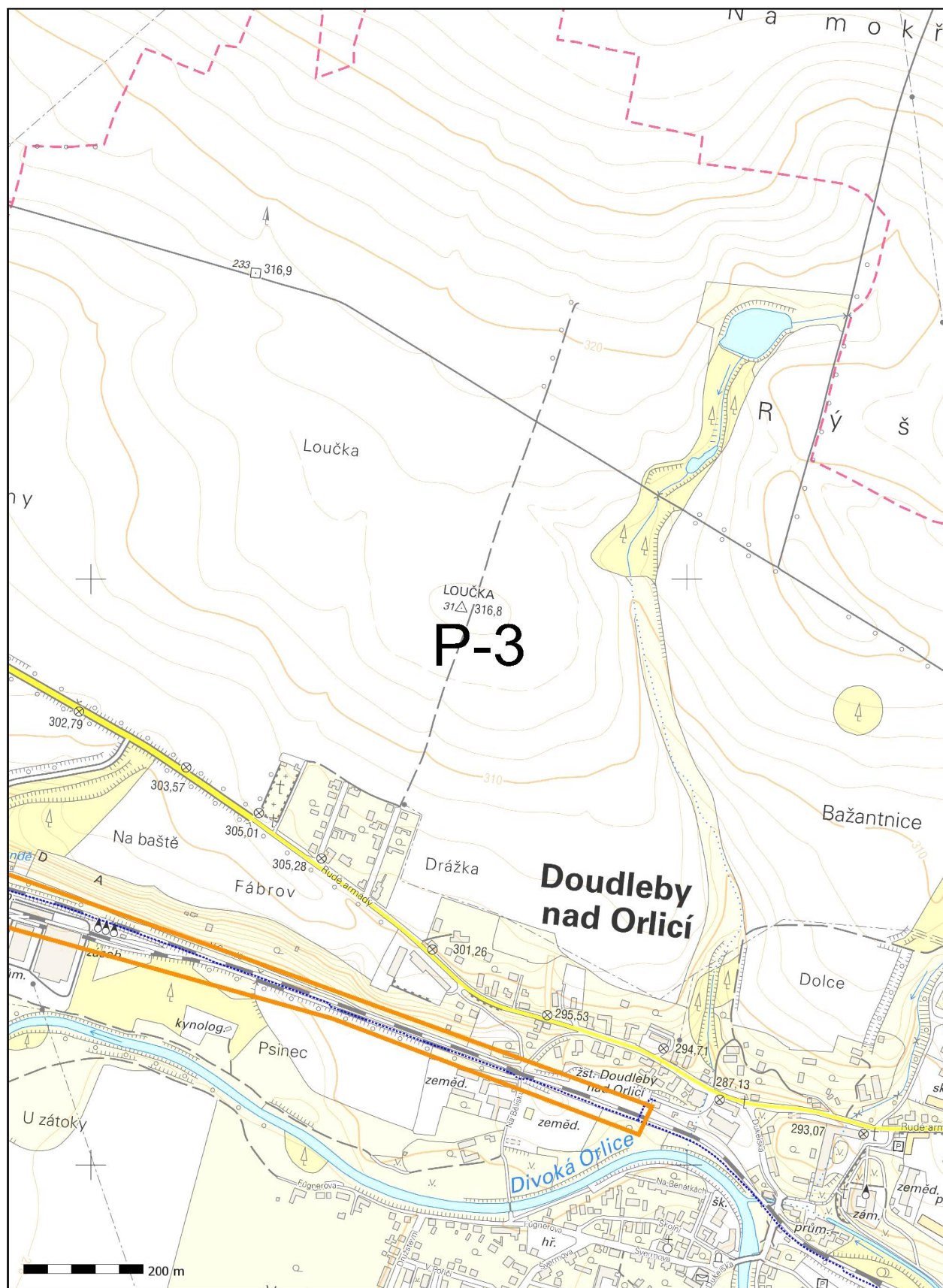
- 4.1. Stavebník je povinen zadat sdělení polohy a vytyčení trasy komunikačního vedení výlučně ČD-T, prostřednictvím kontaktní osoby uvedené shora. Cena uvedených činností bude stanovena dle platného ceníku ČD-T.
- 4.2. Je-li vytyčení stavebníkem požadováno do tří (3) dnů od data doručení žádosti (objednávky) na vytyčení, bude do celkové částky za vytyčení připočten expresní příplatek ve výši 30% z celkové částky.
- 4.3. V případě, kdy musí být vytyčení provedeno geodetickou kanceláří, nese stavebník veškeré náklady s tím spojené.
- 4.4. Vytyčení komunikačního vedení bude provedeno na základě písemné objednávky zaslané nejméně čtrnáct (14) dnů před požadovaným termínem, případně do pěti (5) dnů před požadovaným termínem, je-li vytyčení požadováno expresně do tří (3) dnů dle bodu 4.2. Objednávka bude minimálně obsahovat: číslo vyjádření, jeho datum vydání, IČO, DIČ a bankovní spojení stavebníka. Jako dodavatel pak bude objednávkou specifikována obchodní společnost ČD-T dle identifikátorů uvedených v záhlaví těchto Podmínek. Objednávka musí být doručena na adresu provozovny ČD-T, Centrální podatelna – U2, Pod Tábořem 369/8a, 190 01 Praha 9.
- 4.5. Termín, způsob a formu vytyčení je možno řešit individuálně po telefonické dohodě s kontaktní osobou.

Podmínky nabývají účinnosti dne 17. 8. 2017









OFS 48SMF G652.D

Platí od:

Měřítko 1:1000

60,1

60,2

OFS 48SMF G652.D
HDPE 40/100RÁ
HDPE ČERNÁ - rezervní

PE160

1327/1

1327/5

1326/1

1326/2

1326/3

1326/4

1326/5

1326/6

1326/7

1326/8

1326/9

1326/10

1326/11

1326/12

1326/13

1326/14

1326/15

1326/16

1326/17

1326/18

1326/19

1326/20

1326/21

1326/22

1326/23

1326/24

1326/25

1326/26

1326/27

1326/28

1326/29

1326/30

1326/31

1326/32

1326/33

1326/34

1326/35

1326/36

1326/37

1326/38

1326/39

1326/40

1326/41

1326/42

1326/43

1326/44

1326/45

1326/46

1326/47

1326/48

1326/49

1326/50

1326/51

1326/52

1326/53

1326/54

1326/55

1326/56

1326/57

1326/58

1326/59

1326/60

1326/61

1326/62

1326/63

1326/64

1326/65

1326/66

1326/67

1326/68

1326/69

1326/70

1326/71

1326/72

1326/73

1326/74

1326/75

1326/76

1326/77

1326/78

1326/79

1326/80

1326/81

1326/82

1326/83

1326/84

1326/85

1326/86

1326/87

1326/88

1326/89

1326/90

1326/91

1326/92

1326/93

1326/94

1326/95

1326/96

1326/97

1326/98

1326/99

1326/100

1326/101

1326/102

1326/103

1326/104

1326/105

1326/106

1326/107

1326/108

1326/109

1326/110

1326/111

1326/112

1326/113

1326/114

1326/115

1326/116

1326/117

1326/118

1326/119

1326/120

1326/121

1326/122

1326/123

1326/124

1326/125

1326/126

1326/127

1326/128

1326/129

1326/130

1326/131

1326/132

1326/133

1326/134

1326/135

1326/136

1326/137

1326/138

1326/139

1326/140

1326/141

1326/142

1326/143

1326/144

1326/145

1326/146

1326/147

1326/148

1326/149

1326/150

1326/151

1326/152

1326/153

1326/154

1326/155

1326/156

1326/157

1326/158

1326/159

1326/160

1326/161

1326/162

1326/163

1326/164

1326/165

1326/166

1326/167

1326/168

1326/169

1326/170

1326/171

1326/172

1326/173

1326/174

1326/175

1326/176

1326/177

1326/178

1326/179

1326/180

1326/181

1326/182

1326/183

1326/184

1326/185

1326/186

1326/187

1326/188

1326/189

1326/190

1326/191

1326/192

1326/193

1326/194

1326/195

1326/196

1326/197

1326/198

1326/199

1326/200

1326/201

1326/202

1326/203

1326/204

1326/205

1326/206

1326/207

1326/208

1326/209

1326/210

1326/211

1326/212

1326/213

1326/214

1326/215

1326/216

1326/217

1326/218

1326/219

1326/220

1326/221

1326/222

1326/223

1326/224

1326/225

1326/226

1326/227

1326/228

1326/229

1326/230

1326/231

1326/232

1326/233

1326/234

1326/235

1326/236

1326/237

1326/238

1326/239

1326/240

1326/241

1326/242

1326/243

1326/244

1326/245

1326/246

1326/247

1326/248

1326/249

1326/250

1326/251

1326/252

1326/253

1326/254

1326/255

1326/256

1326/257

1326/258

1326/259

1326/260

1326/261

1326/262

1326/263

1326/264

1326/265

1326/266

1326/267

1326/268

1326/269

1326/270

1326/271

1326/272

1326/273

1326/274

1326/275

1326/276

1326/277

1326/278

132

ČD-Telematika	Porucha:								Častolovice Kostelec nad Orlicí
	Oprava:								
OFS 48SMF G652.D	Platí od:								L 13 Měřítko 1:1000




Technical drawing of a sewerage system layout. The drawing shows a curved sewer line with several manholes (blue circles) and inspection points (blue squares). The line is labeled with dimensions and elevations. Key features include:

- Manholes and Inspection Points:** Labeled with numbers like 1017, 1018/1, 1019, 1020/1, 1020/2, 1020/3, 1020/9, 1020/10, 1020/11, 1022/1, 1022/3, 1022/2, 1023/5, 1023/4, 1024/2, 1025, 1027, 1026, 1016/9, 1016/12, 1016/8, 1016/11, 1016/6, 1016/2, 1016/1, 1016/3, 1021/8, 1021/9, 1021/1, 1024/1, 4160, 4161, 4162, 4163, 991/3, 991/1, 1062, 1063, 1065, 1064, 999, 2462, 2463/1, 2463/2, 2460/1, 2460/2, 2460/3, 2460/5, 2460/6, 2456/2, 2456/10, 1272/14, 2458/8, 2458/1, 11, 1055900.00, 1055600.00, 1055500.00, 1055400.00, 1055300.00, 1055200.00, 1055100.00, 1055000.00.
- Dimensions:** 60.9, 61.0, 61.1, 16.8, 3.2, 28.2, 21.1, 22.2, 11.9, 10.8, 3.4, 3.8, 3.5, 3.8, 5.5, 5.8, 9.5, 10.8, 10.7, 10.6, 10.5, 10.4, 10.3, 10.2, 10.1, 10.0, 9.9, 9.8, 9.7, 9.6, 9.5, 9.4, 9.3, 9.2, 9.1, 9.0, 8.9, 8.8, 8.7, 8.6, 8.5, 8.4, 8.3, 8.2, 8.1, 8.0, 7.9, 7.8, 7.7, 7.6, 7.5, 7.4, 7.3, 7.2, 7.1, 7.0, 6.9, 6.8, 6.7, 6.6, 6.5, 6.4, 6.3, 6.2, 6.1, 6.0, 5.9, 5.8, 5.7, 5.6, 5.5, 5.4, 5.3, 5.2, 5.1, 5.0, 4.9, 4.8, 4.7, 4.6, 4.5, 4.4, 4.3, 4.2, 4.1, 4.0, 3.9, 3.8, 3.7, 3.6, 3.5, 3.4, 3.3, 3.2, 3.1, 3.0, 2.9, 2.8, 2.7, 2.6, 2.5, 2.4, 2.3, 2.2, 2.1, 2.0, 1.9, 1.8, 1.7, 1.6, 1.5, 1.4, 1.3, 1.2, 1.1, 1.0, 0.9, 0.8, 0.7, 0.6, 0.5, 0.4, 0.3, 0.2, 0.1, 0.0.
- Elevations:** 60.9, 61.0, 61.1, 1055900.00, 1055600.00, 1055500.00, 1055400.00, 1055300.00, 1055200.00, 1055100.00, 1055000.00.
- Material Legend:**
 - HDPE 40/MODRÁ
 - HDPE ČERNÁ - rezervní
 - OFS 48SMF G652.D
- Scale:** Měřítko 1:1000
- Platí od:** (blank)
- OFS 48SMF G652.D**

HDPE 40/MODRÁ
HDPE ČERNÁ - rezervní
OFS 48SMF G652,D

ČD-Telematika	Porucha:									Častolovice Kostelec nad Orlicí
	Oprava:									
OFS 48SMF G652.D	Platí od:									L 18 Měřítko 1:1000



 ČD-Telematika DOK 72f +36f ZVPS/81A	Porucha č.									Hradec Králové - Letohrad
	Oprava č.									L 155 B
	Platí od	V.2019								Měřítko 1:1000

60,1

60,2

OFS 72 SMF G.652.D
HDPE 40/34 ORANŽOVÁ
OFS 36 SMF AllWave

60,1

2100 PVC

10.3

160

3.3

3.1

13.2

1.6

km 60,138

přeložka 2019

60,2

19,1

28,1

4,5

4,3

5,7

4,2

3,7

3,7

PE160

183

166

135/3

135/4

135/5

135/6

135/7

135/8

135/9

135/10

135/11

135/12

135/13

135/14

135/15

135/16

135/17

135/18

135/19

135/20

135/21

135/22

135/23

135/24

135/25

135/26

135/27

135/28

135/29

135/30

135/31

135/32

135/33

135/34

135/35

135/36

135/37

135/38

135/39

135/40

135/41

135/42

135/43

135/44

135/45

135/46

135/47

135/48

135/49

135/50

135/51

135/52

135/53

135/54

135/55

135/56

135/57

135/58

135/59

135/60

135/61

135/62

135/63

135/64

135/65

135/66

135/67

135/68

135/69

135/70

135/71

135/72

135/73

135/74

135/75

135/76

135/77

135/78

135/79

135/80

135/81

135/82

135/83

135/84

135/85

135/86

135/87

135/88

135/89

135/90

135/91

135/92

135/93

135/94

135/95

135/96

135/97

135/98

135/99

135/100

135/101

135/102

135/103

135/104

135/105

135/106

135/107

135/108

135/109

135/110

135/111

135/112

135/113

135/114

135/115

135/116

135/117

135/118

135/119

135/120

135/121

135/122

135/123

135/124

135/125

135/126

135/127

135/128

135/129

135/130

135/131

135/132

135/133

135/134

135/135

135/136

135/137

135/138

135/139

135/140

135/141

135/142

135/143

135/144

135/145

135/146

135/147

135/148

135/149

135/150

135/151

135/152

135/153

135/154

135/155

135/156

135/157

135/158

135/159

135/160

135/161

135/162

135/163

135/164

135/165

135/166

135/167

135/168

135/169

135/170

135/171

135/172

135/173

135/174

135/175

135/176

135/177

135/178

135/179

135/180

135/181

135/182

135/183

135/184

135/185

135/186

135/187

135/188

135/189

135/190

135/191

135/192

135/193

135/194

135/195

135/196

135/197

135/198

135/199

135/200

135/201

135/202

135/203

135/204

135/205

135/206

135/207

135/208

135/209

135/210

135/211

135/212

135/213

135/214

135/215

135/216

135/217

135/218

135/219

135/220

135/221

135/222

135/223

135/224

135/225

135/226

135/227

135/228

135/229

135/230

135/231

135/232

135/233

135/234

135/235

135/236

135/237

135/238

135/239

135/240

135/241

135/242

135/243

135/244

135/245

135/246

135/247

135/248

135/249

60,7

60,8


60,7

60,8

60

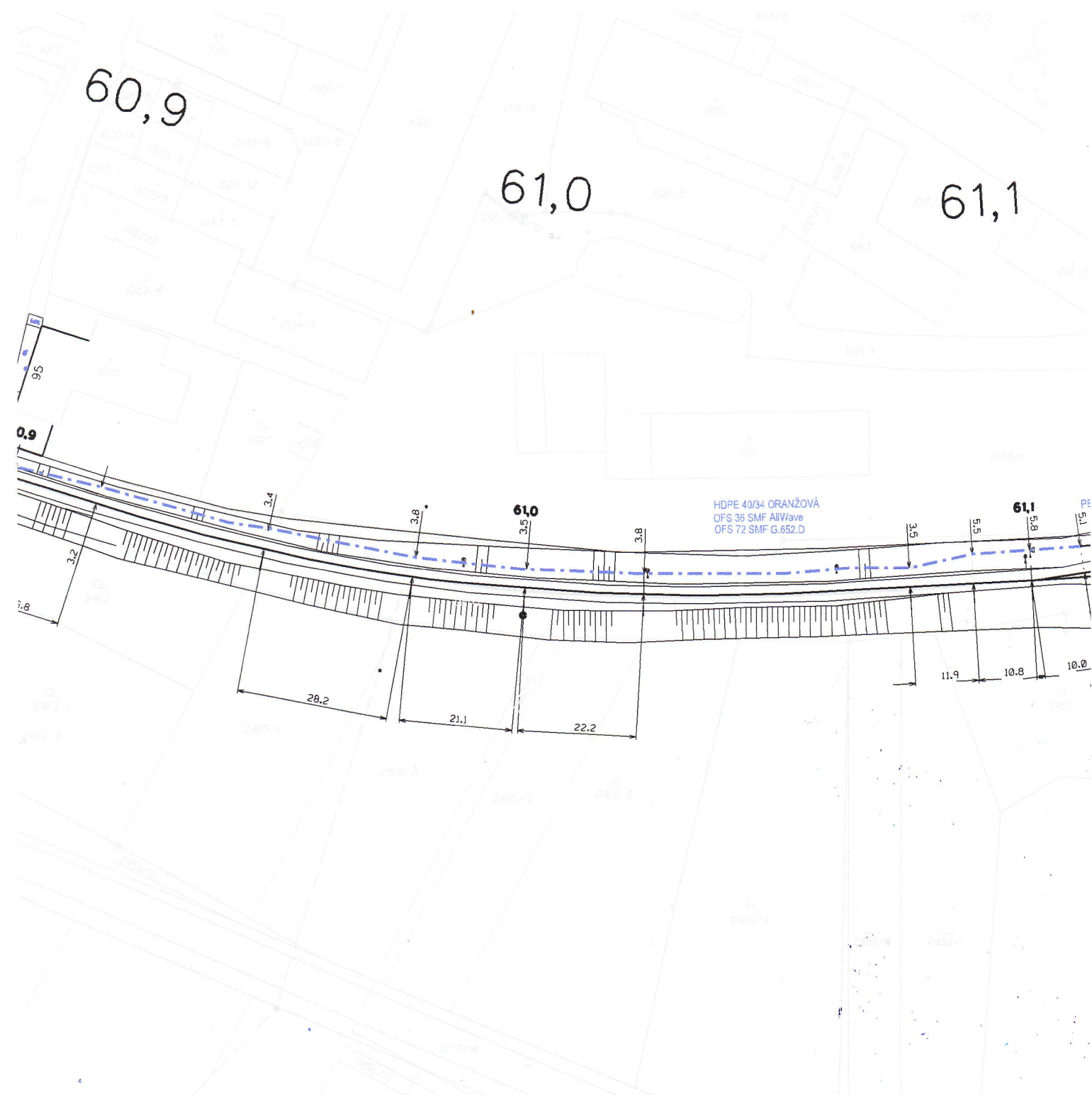
HDPE 40/34 ORANŽOVÁ
OFS 36 SMF AIRWave
OFS 72 SMF G.652.D


km 60,888
km 60,892

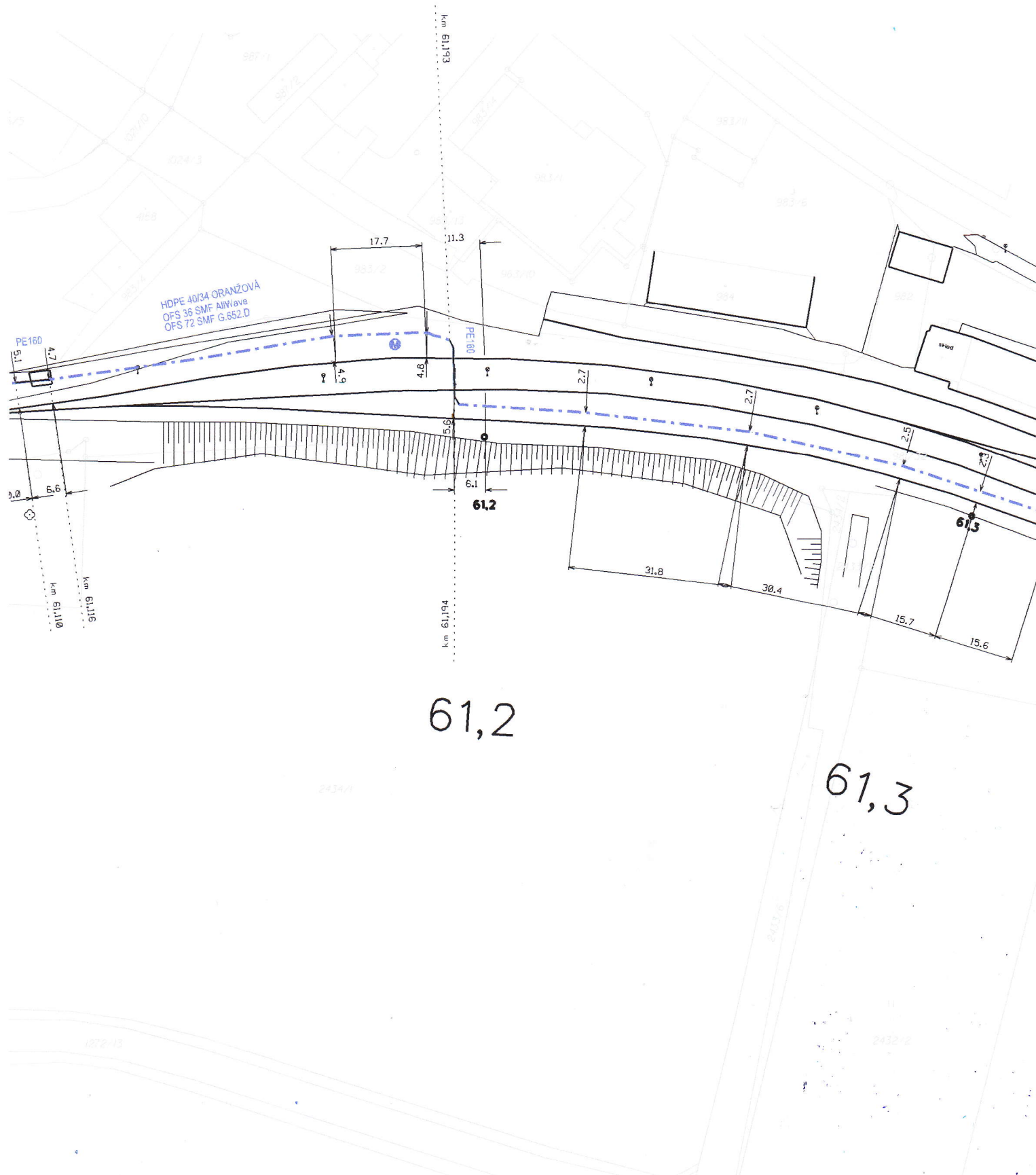
 ČD-Telematika DOK 72f.+36f. ZVPS/81A	Porucha č.									Hradec Králové -
	Oprava č.									Letohrad
	Platí od									L 158 B Měřítko 1:1000




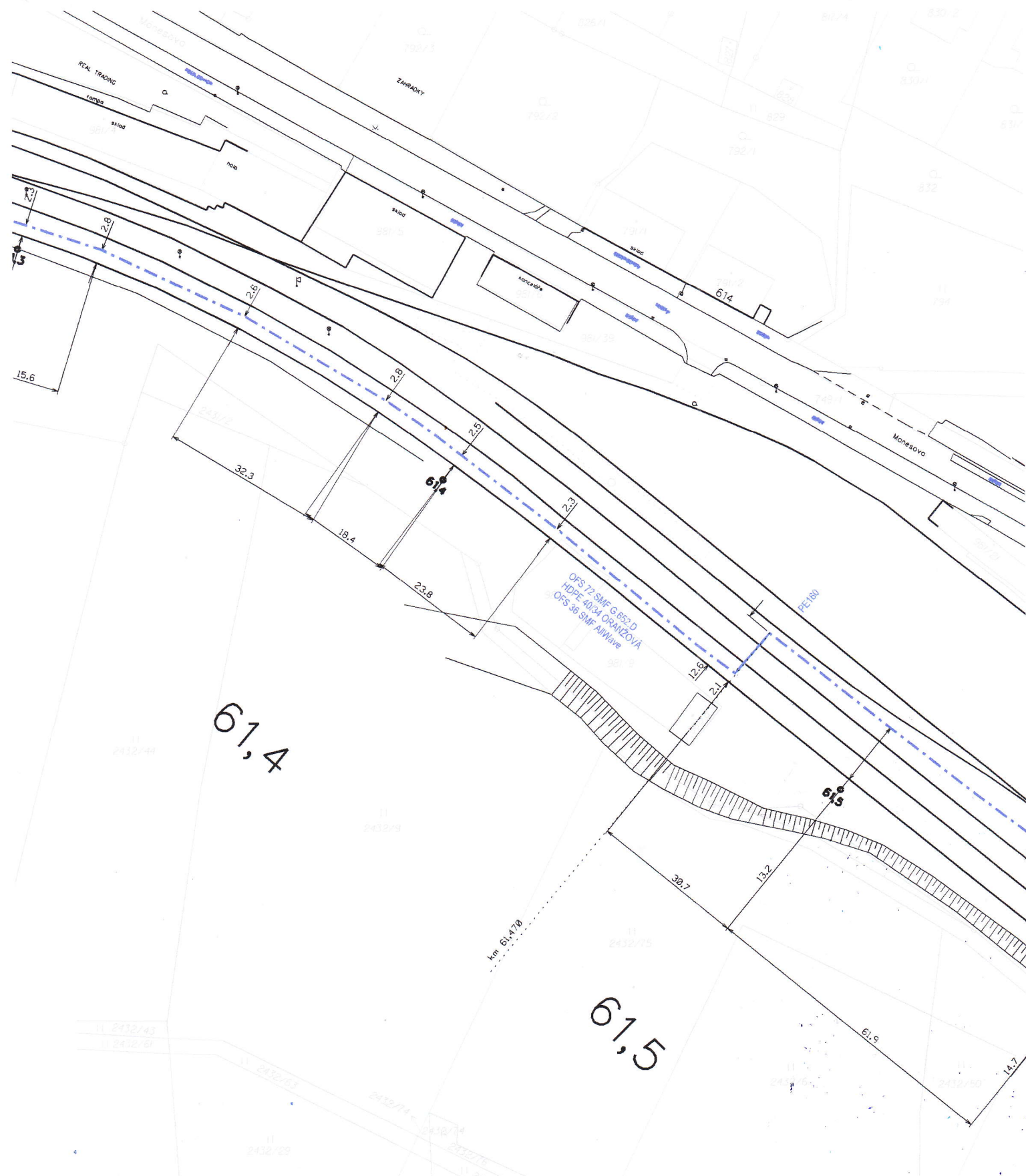
ČD-Telematika



 ČD-Telematika	Porucha č.							Hradec Králové - Letohrad
	Oprava č.							
DOK 72f.+36f. ZVPS/81A	Plati od							L 160 B Měřítko 1:1000



 ČD-Telematika 00K 72f.+36f. ZVPS/81A	Porucha č.								Hradec Králové - Letohrad
	Oprava č.								L 161 B
	Platí od								Měřítko 1:1000



[illegible]



1056000.000
+ 614150.000

62.0

62.1

AŽD

MÉRIL:

WT PARDUBICE

PORUCHA č.

KRESLIL:

OPRAVA Č.

1:1000

ZKOUŠEL:

PLAT | od:

Hradec Králové
- Letohrad

164

1056100.000
+ 614000.000

NAVAZUJE LIST Č. 164

NAVAZUJE LIST č. 166

62,2

62,3

METAL.
HDPE

NAVAZUJE LIST č.

AŽD	MĚŘIL:	WT PARDUBICE	PORUCHA č.							Hradec Králové - Letohrad
	KRESLIL:		OPRAVA č.							
1:1000	ZKOUŠEL:		PLATÍ od:							165

613850.000
+1056200.000

NAVAZUJE LIST Č. 165

NAVAZUJE LIST č. 167

62,4

62,5

NAVAZUJE LIST č.

AŽD	MĚŘIL:	WT PARDUBICE	PORUCHA č.								Hradec Králové - Letohrad
	KRESLIL:		OPRAVA č.								
1:1000	ZKOUŠEL:		PLATÍ od:								166

NAVAZUJE LIST č. 168

62,6

+613750.000
1056400.000

NAVAZUJE LIST č.

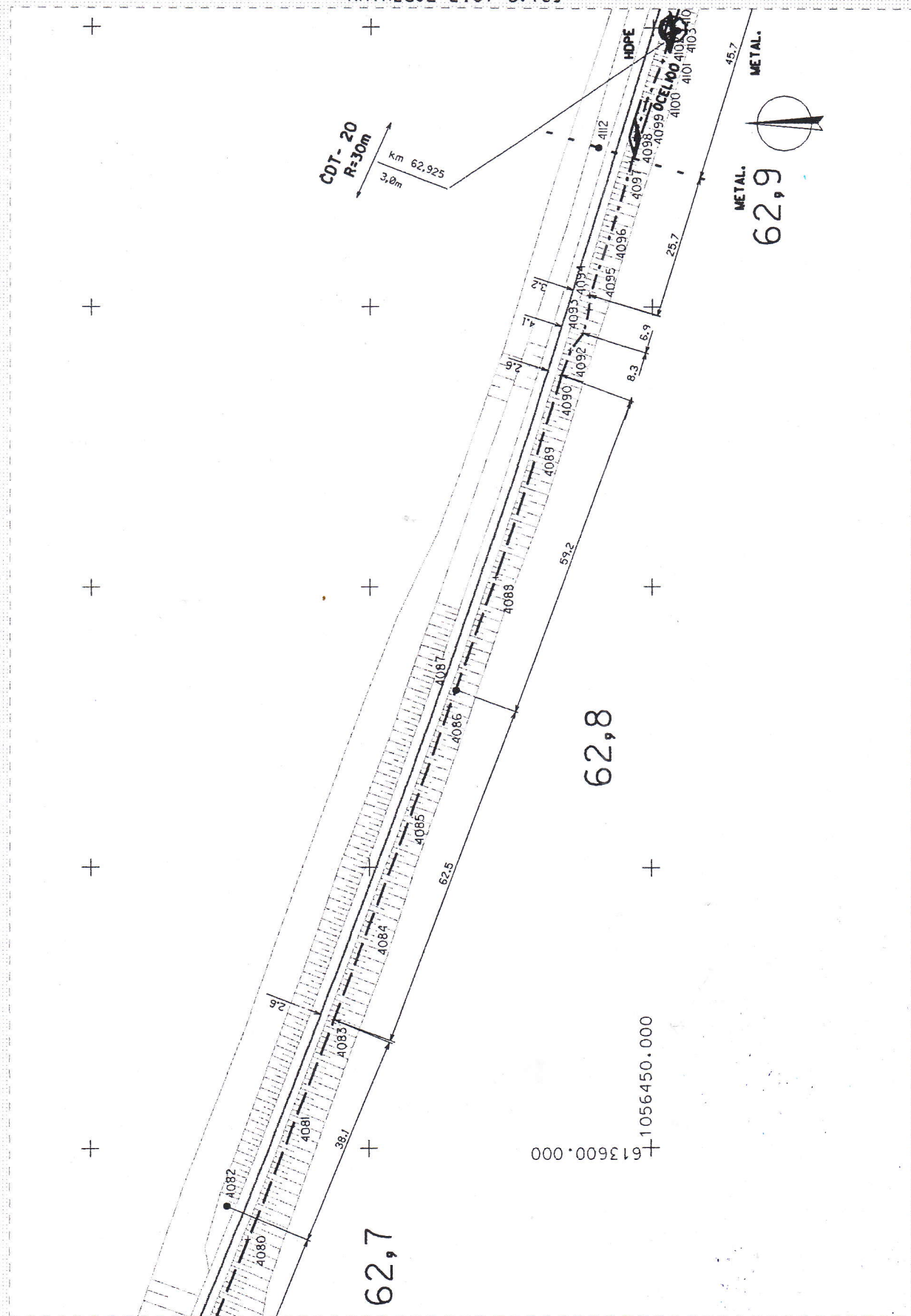
AŽD	MĚŘIL:	WT PARDUBICE	PORUČA č.							Hradec Králové - Letohrad
	KRESLIL:		OPRAVA č.							
1:1000	ZKOUŠEL:		PLATÍ od:							167

NAVAZUJE LIST č.

NAVAZUJE LIST č.169

NAVAZUJE LIST č.

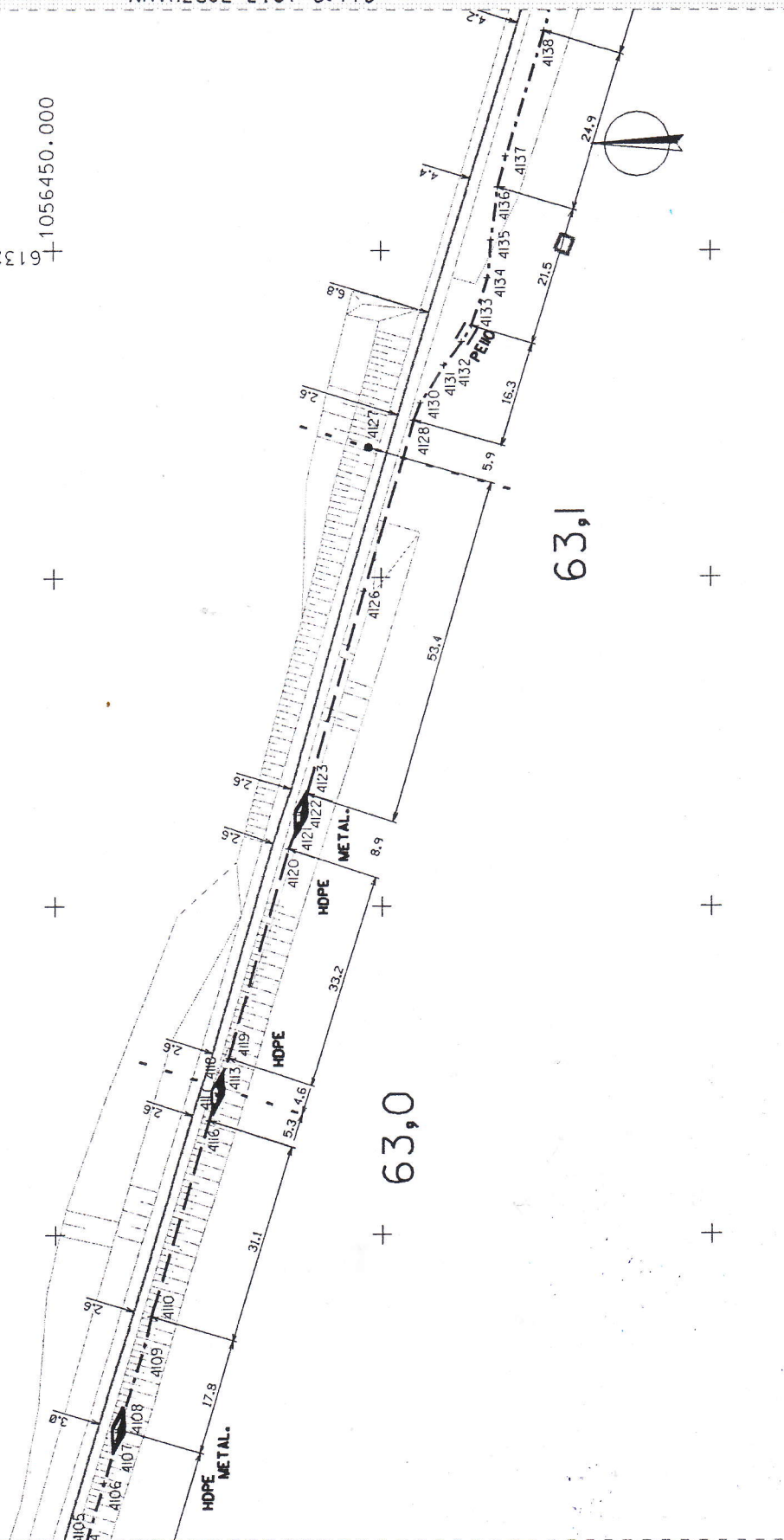
AŽD	MĚŘIL:	WT PAROUBICE	PORUCHA č.														Hradec Králové
	KRESLIL:		OPRAVA č.														- Letohrad
	1:1000	ZKOUŠEL:	PLATÍ od:														168



NAVAZUJE LIST č.

NAVAZUJE LIST č.170

±613200.000
±1056450.000



63,1

63,0

NAVAZUJE LIST č.168

NAVAZUJE LIST č.

AŽD

MĚŘIL: WT PAROUBICE PORUCHA č.

KRESLIL: OPRAVA č.

1:1000 ZKOUŠEL: PLATÍ od:

Hradec Králové
- Letohrad

169

AŽD

1:1000

KRESLIL:

ZKOUŠEL:

PORUCHA Č.

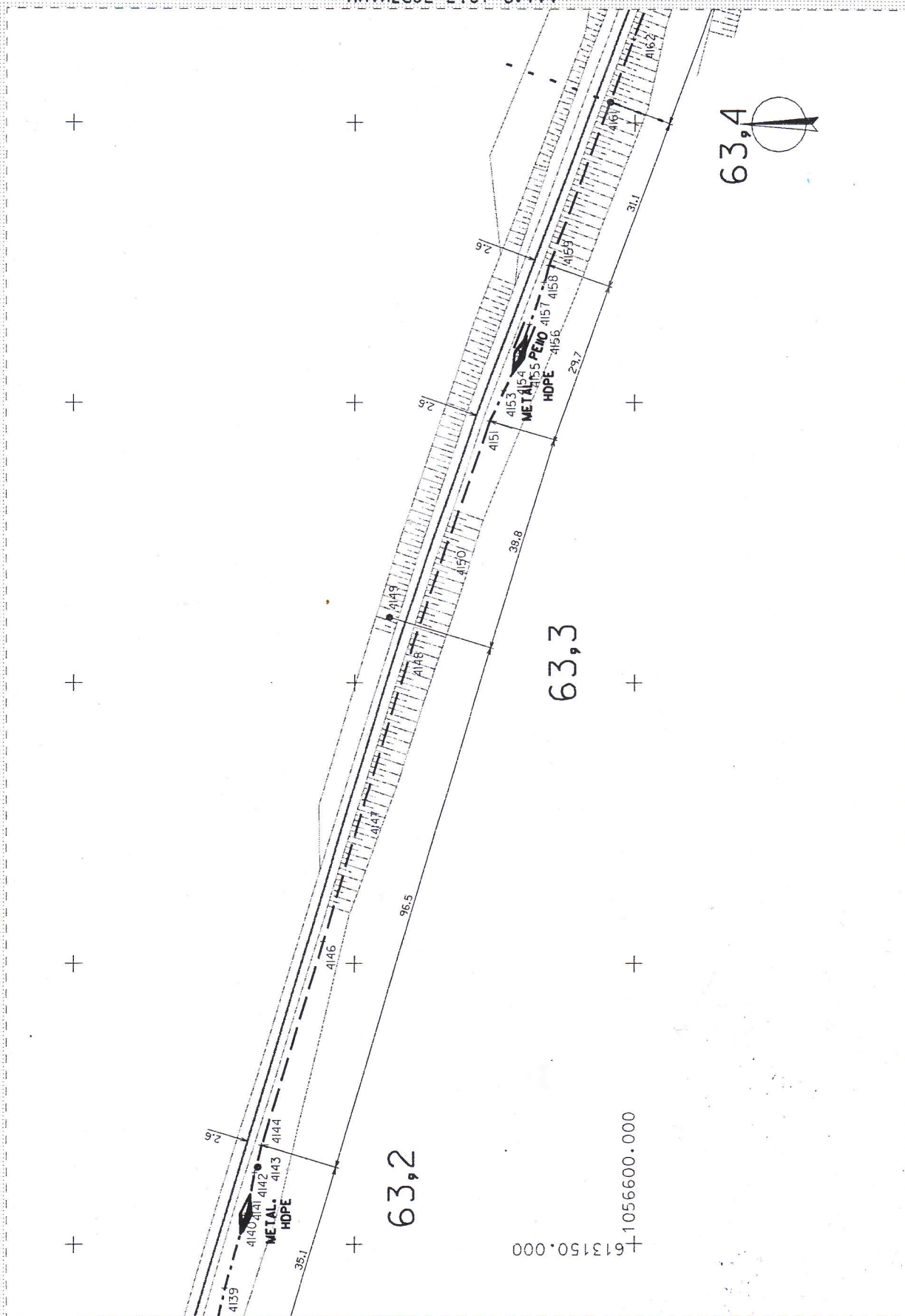
OPRAVA Č.

PLAT | ∞:

Hradec Králové
- Letohrad

170

NAVAZUJE LIST č.169



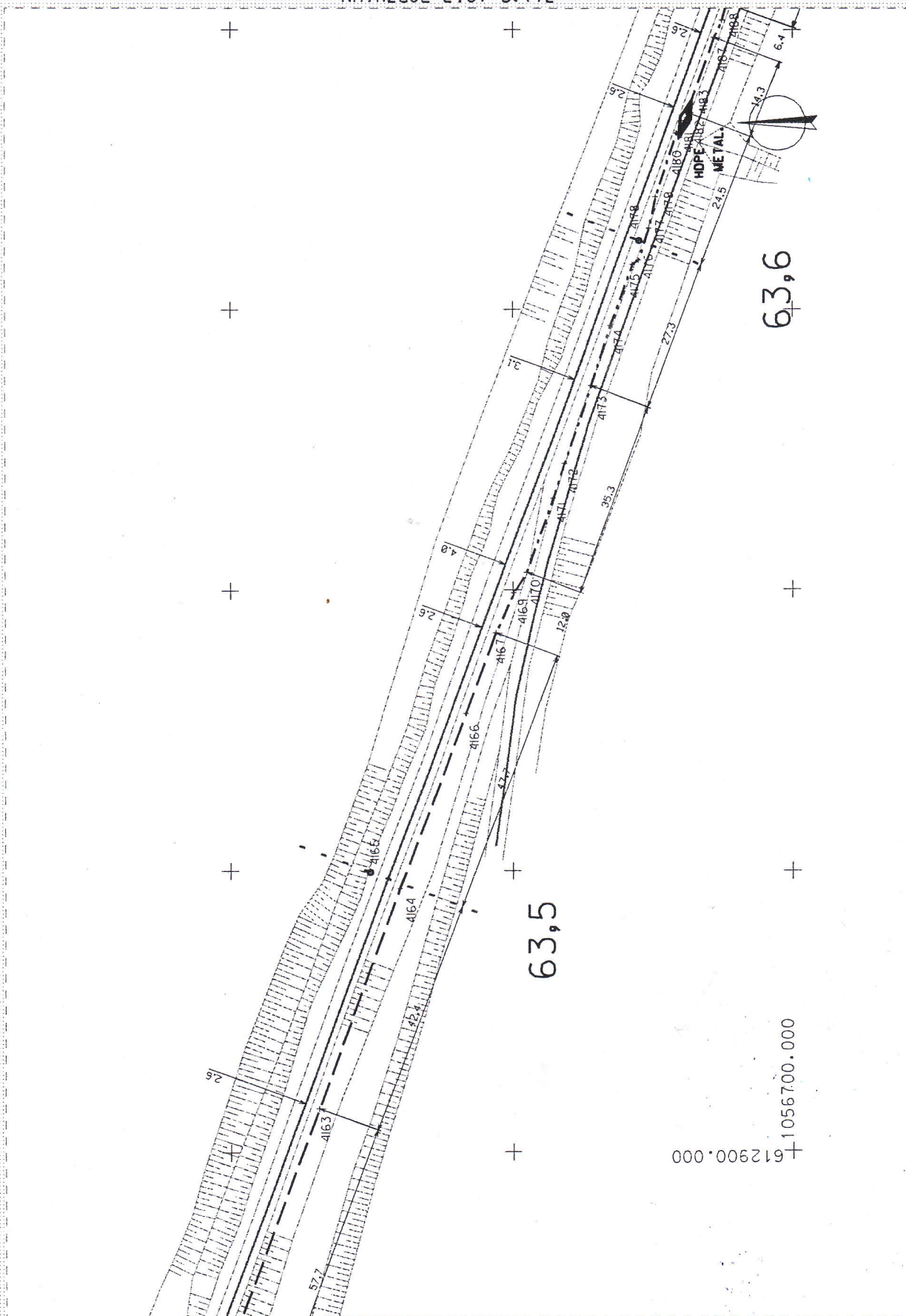
NAVAZUJE LIST Č.

NAVAZUJE LIST č.

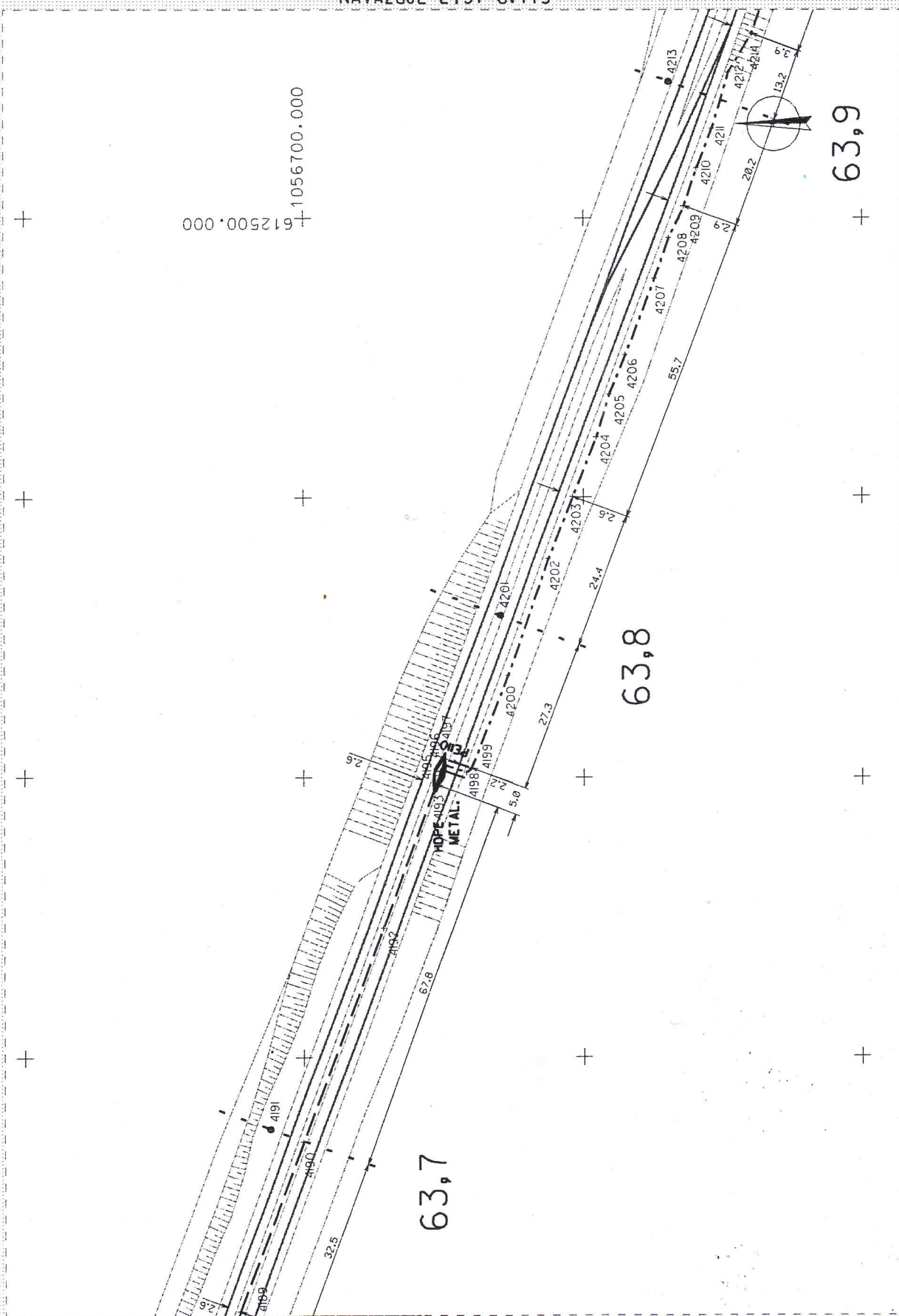
NAVAZUJE LIST č.172

NAVAZUJE LIST č.

AŽD	MĚŘIL:	WT PARDUBICE	PORUCHA č.														Hradec Králové
	KRESLIL:		OPRAVA č.														- Letohrad
	1:1000	ZKOUŠEL:	PLATÍ od:														171



NAVAZUJE LIST Č.

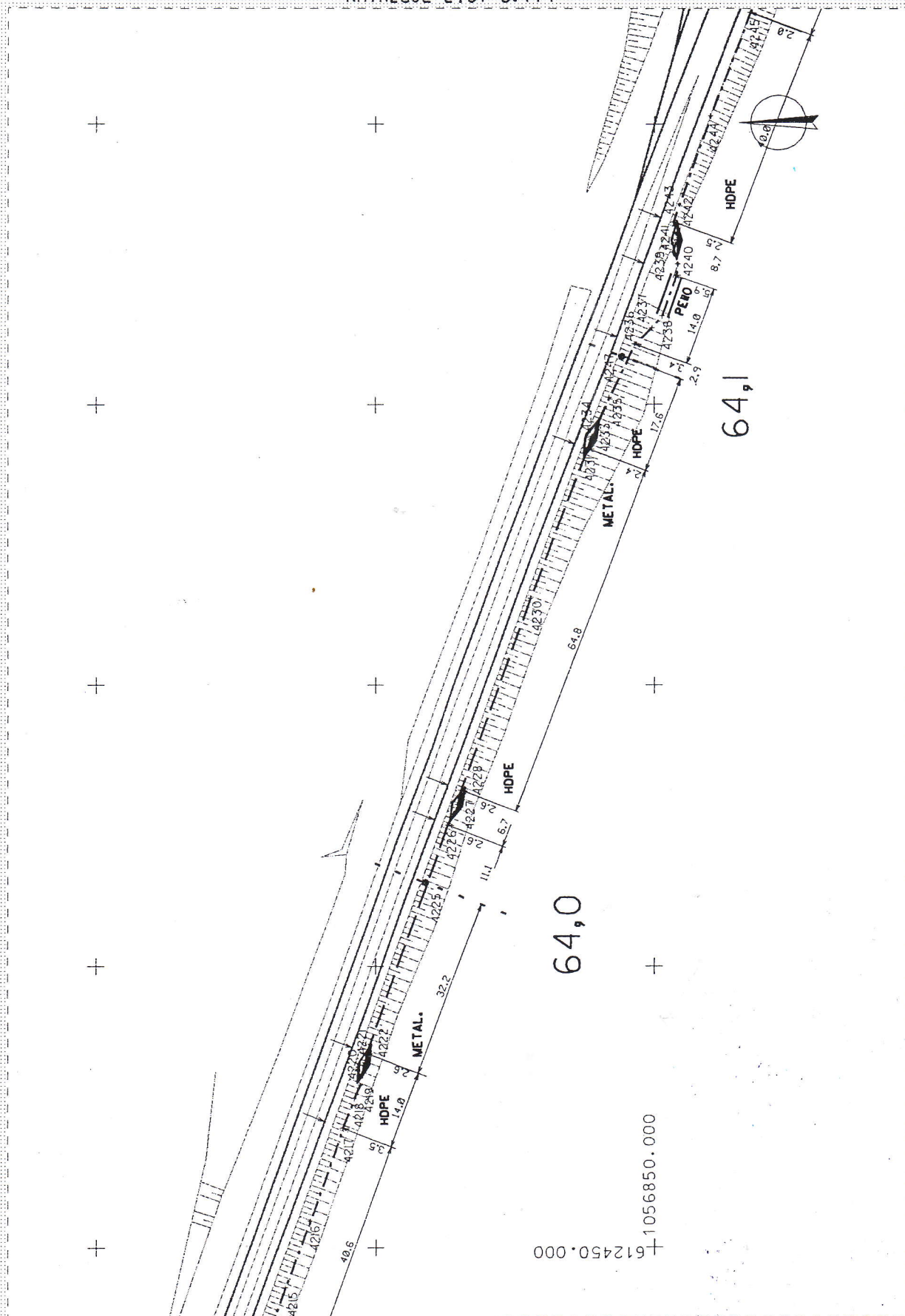


NAVAZUJE LIST Č.

NAVAZUJE LIST č.171

AŽD	MĚŘIL:	WT PARDUBICE	PORUCHA č.							Hradec Králové - Letohrad
	KRESLIL:		OPRAVA č.							172
1:1000	ZKOUŠEL:		PLATÍ od:							

NAVAZUJE LIST Č.

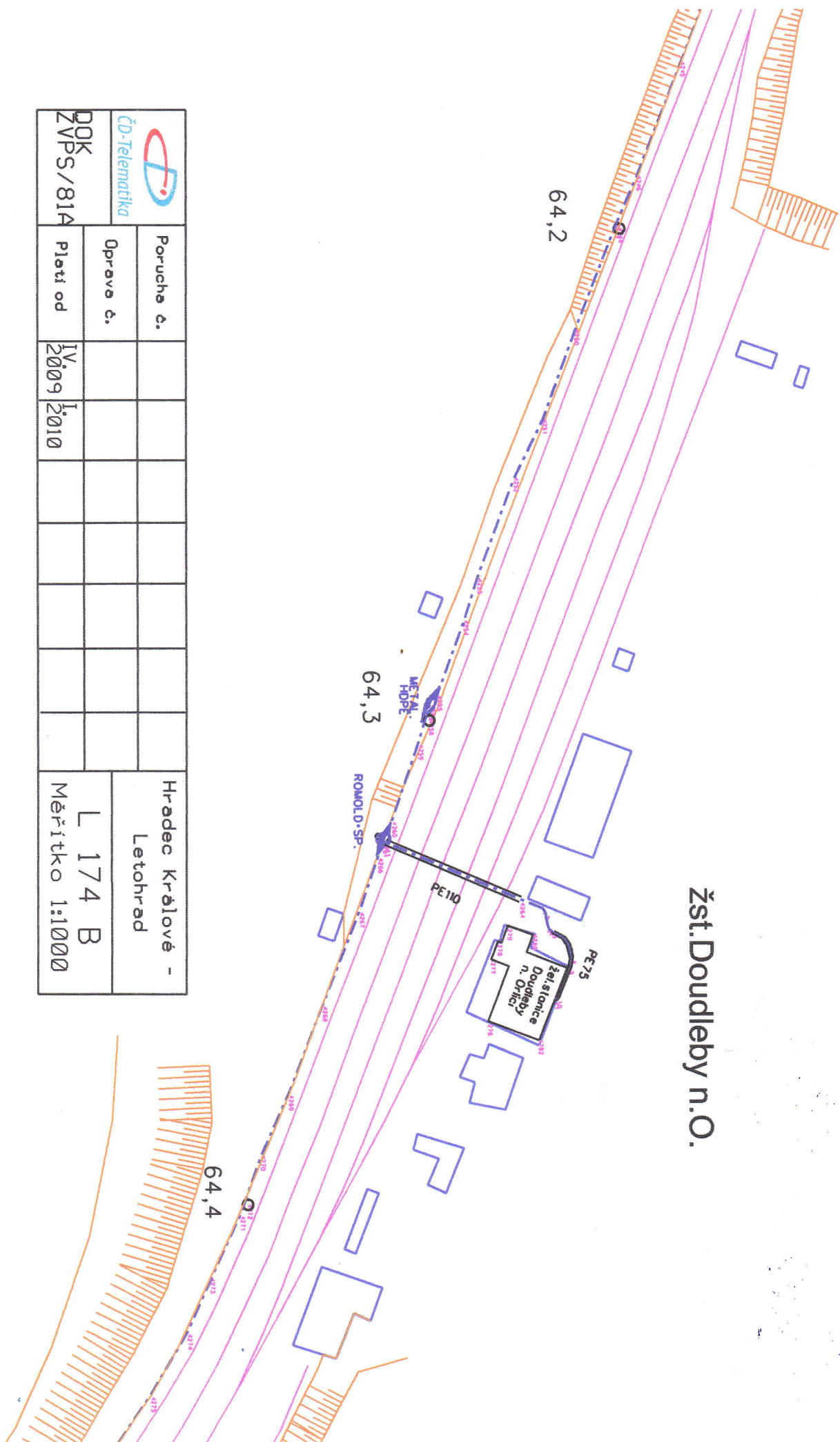



NAVAZUJE LIST Č.

NAVAZUJE LIST č.172

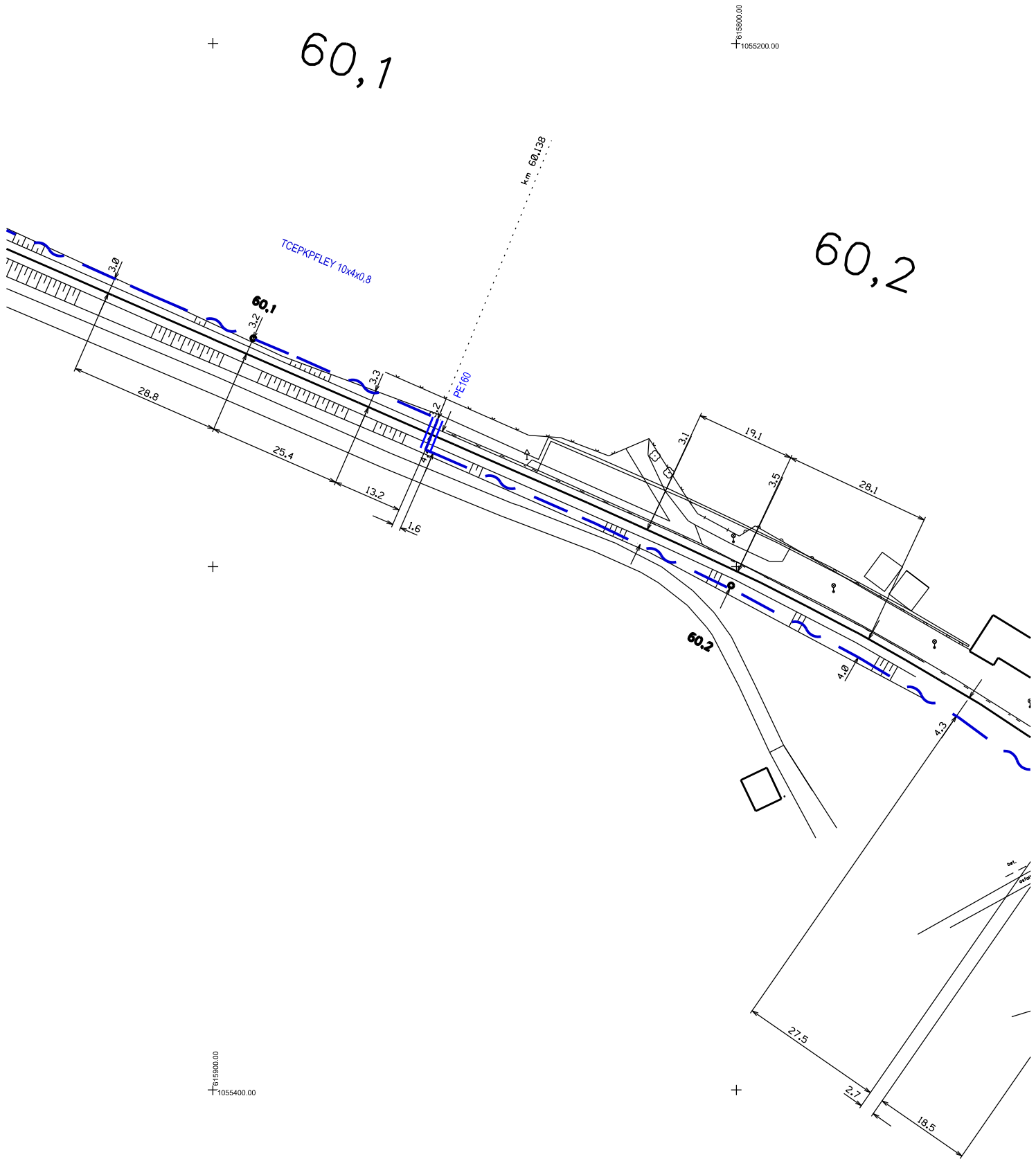
AŽD	MĚŘIL:	WT PARDUBICE	PORUCHA č.										Hradec Králové - Letohrad
	KRESLIL:		OPRAVA č.										173
1:1000	ZKOUŠEL:		PLATÍ od:										

Žst. Doudleby n.O.



 ČD-Telematika	Poručka č.									Hradec Králové - Letohrad
	Oprava č.									
DOK ZVPŠ/81A	Plati od	IV. 2009	I. 2010							L 174 B Měřítko 1:1000

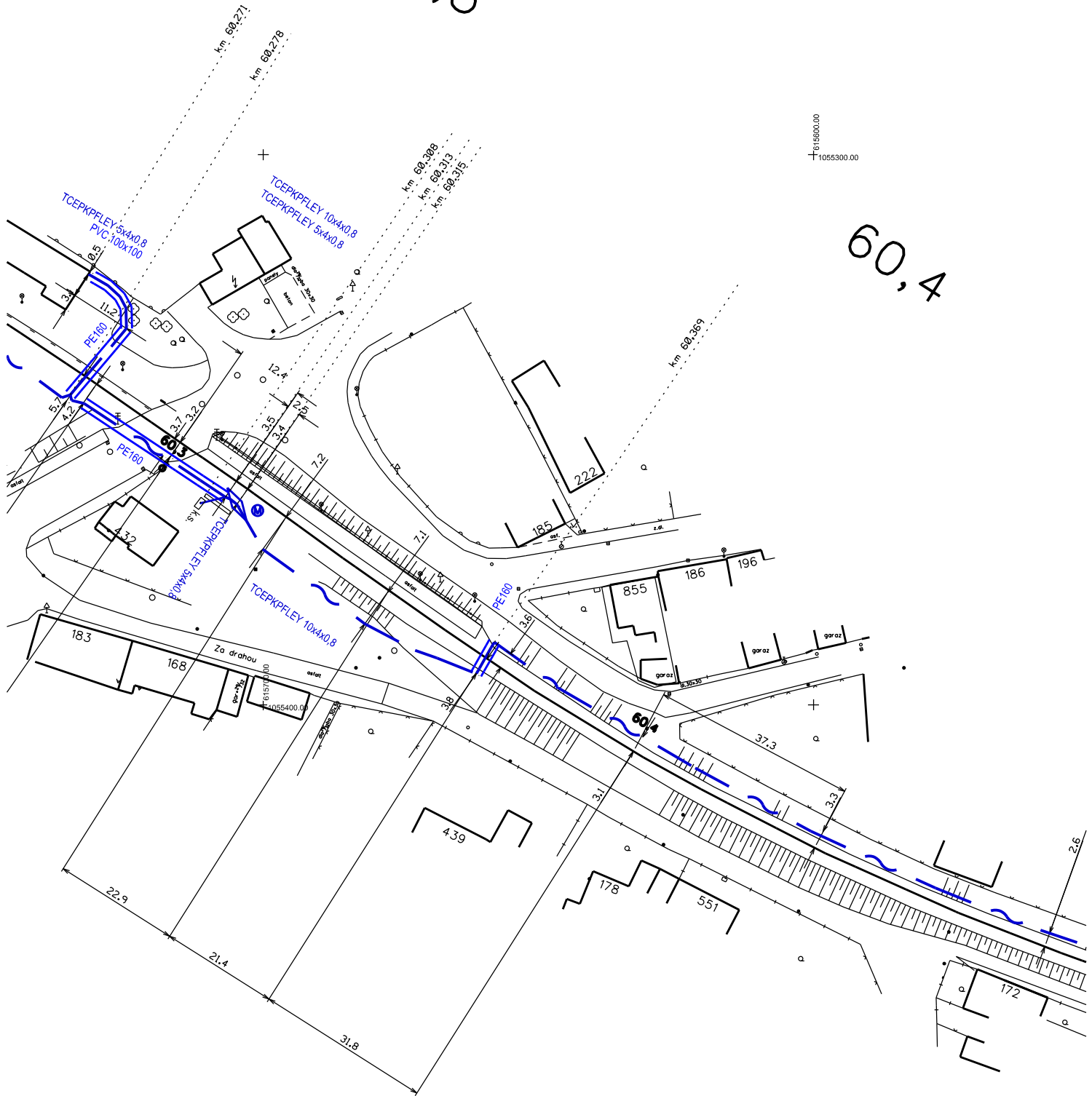
ČD-Telematika	Porucha:									Častolovice Kostelec nad Orlicí
	Oprava:									
10XN0.8	Platí od:									L 12 Měřítko 1:1000



ČD-Telematika	Porucha:								Častolovice Kostelec nad Orlicí
	Oprava:								
10XN0.8	Platí od:								L 13 Měřítko 1:1000

60,3

60,4



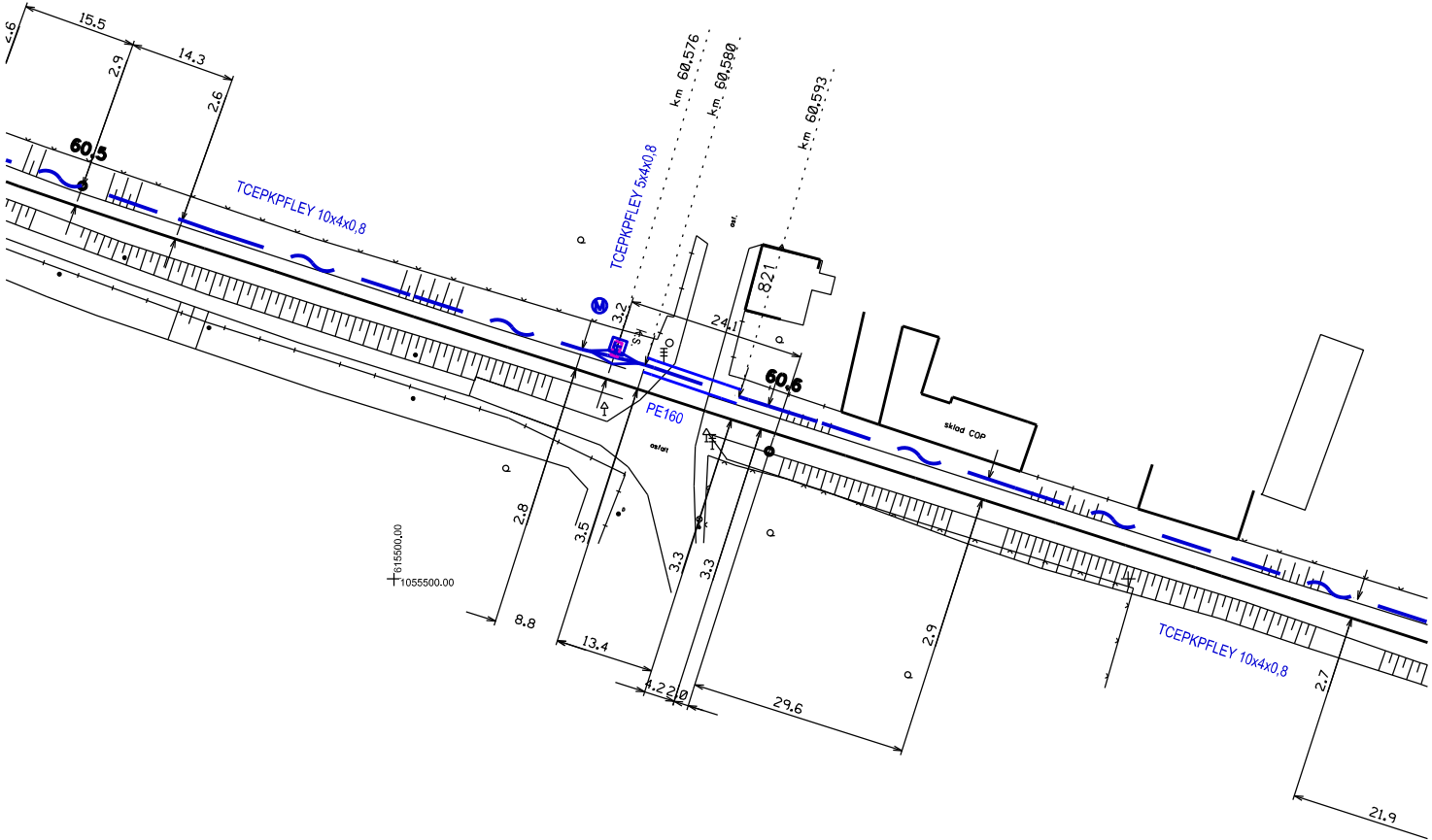
ČD-Telematika	Porucha:									Častolovice Kostelec nad Orlicí
	Oprava:									
10XN0.8	Platí od:									L 14 Měřítko 1:1000

60,5

+

60,6

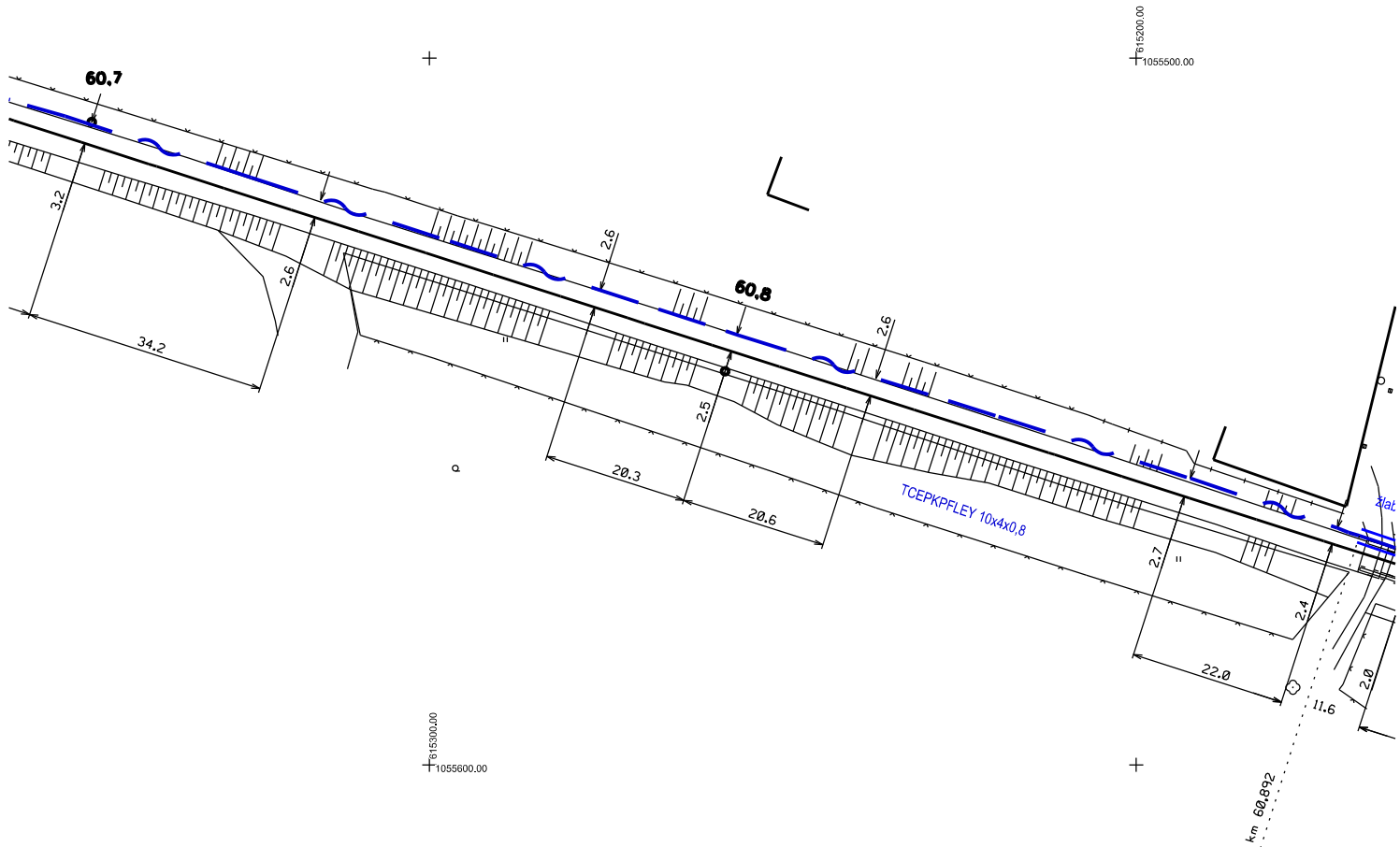
615400.00
1055400.00



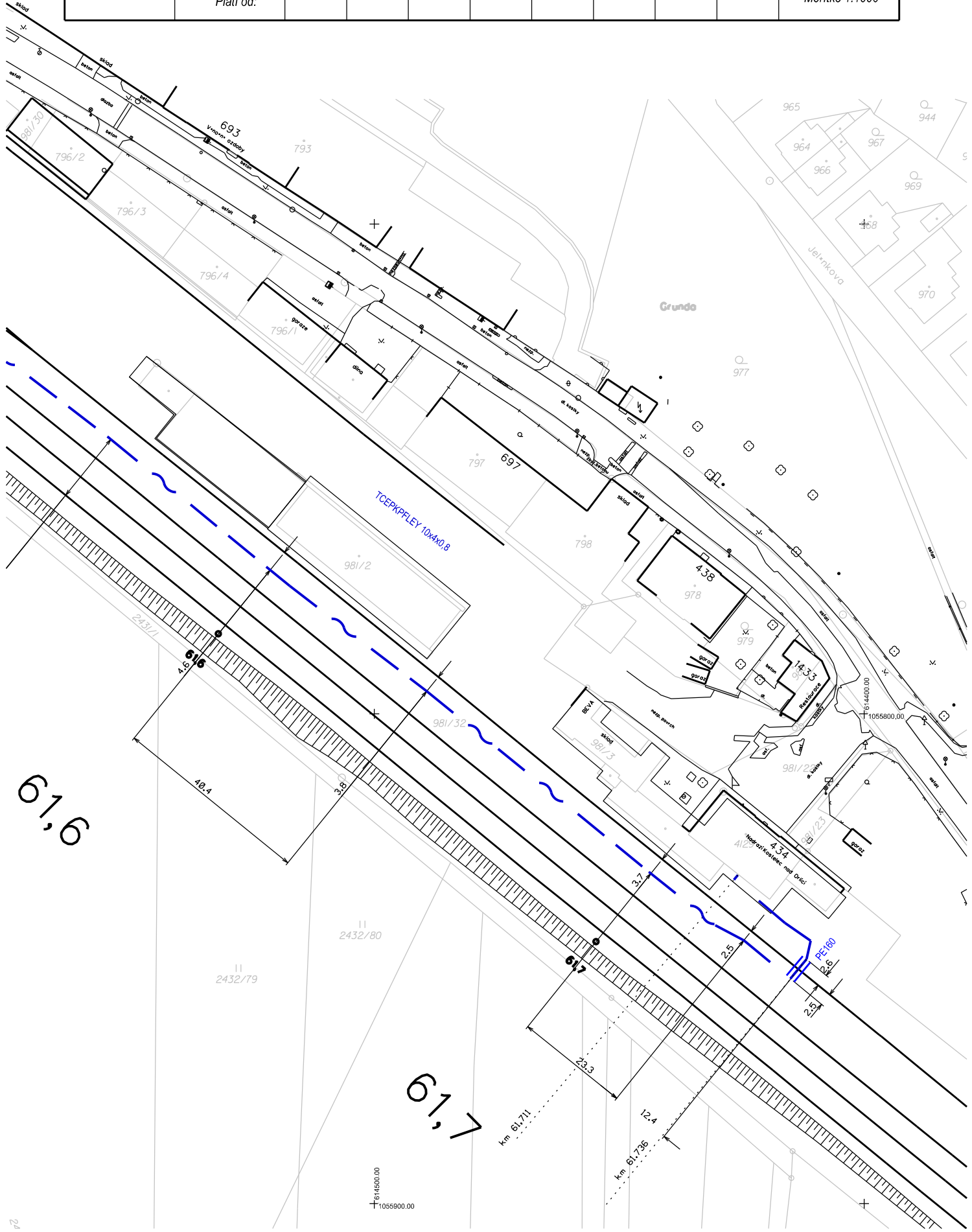
ČD-Telematika	Porucha:									Častolovice Kostelec nad Orlicí
	Oprava:	+								
10XN0.8	Platí od:									L 15 Měřítko 1:1000

60,7

60,8



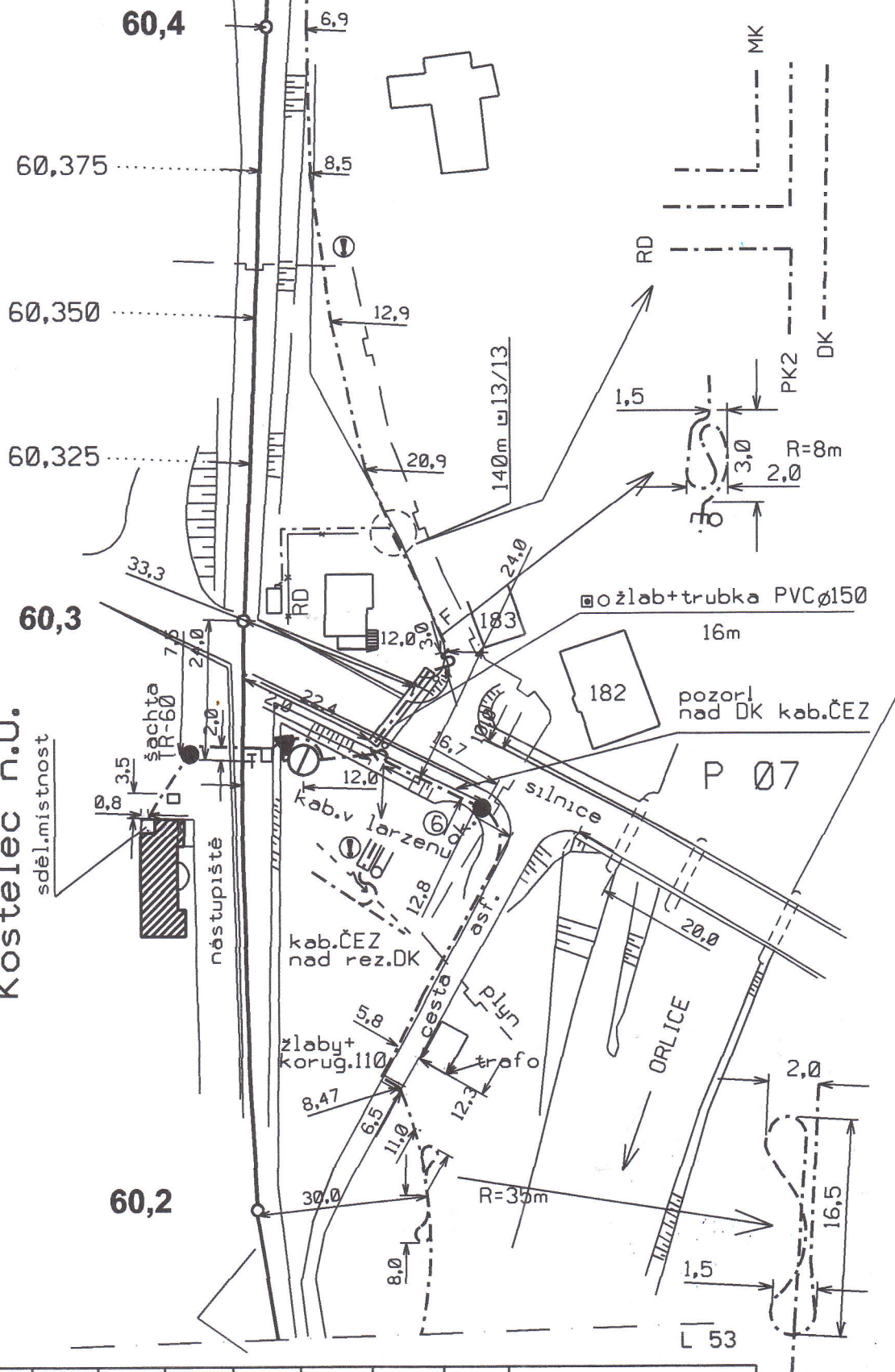
ČD-Telematika	Porucha:								Častolovice Kostelec nad Orlicí
	Oprava:								L 19
10XN0.8	Platí od:								Měřítko 1:1000



L 55

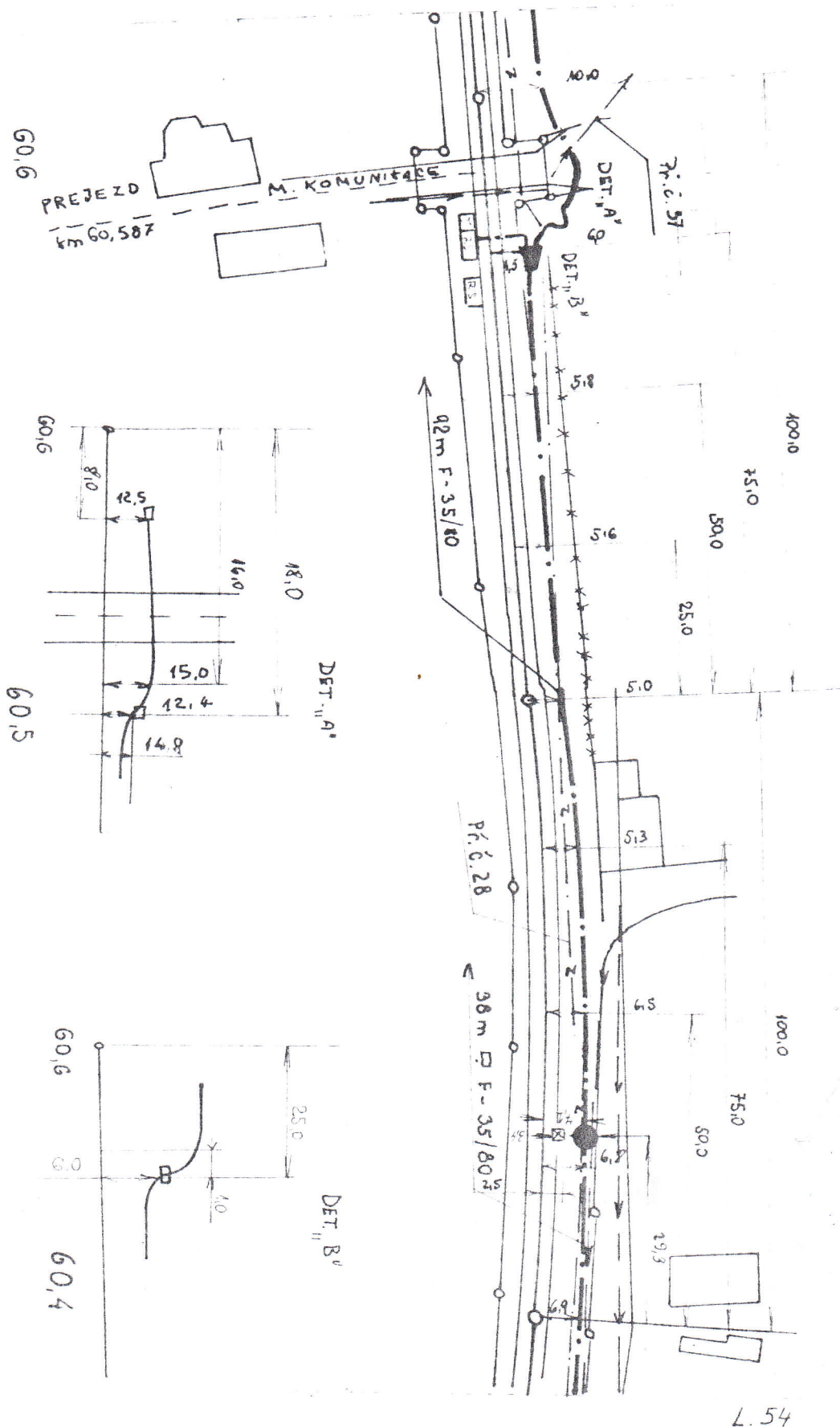
Zast.
Kostelec n.O.

sděl.mistnost



ŽDK 1	Porucha č.	2008								Týniště n.O.- Doudleby n.O.
	Oprava č.									
	Plati od	6.2.2012								L 54 B Měřítko 1:1000

08/1



	MÉRIL	V03. LUKÁČ	PORUCHA E.							T-D
	KRESLIL	V03. LAJEK	OPRAVA E.							B 55
1:1000	ZROUCEL	ING. TABL	PLATÍ OD							

60,6

MĚKIL	103. LUKAČ	PORUCHA B.
KŘEHL	103. LAŽEK	OPRAVA C.
ZKOUŠEL	103. ŠTÁBL	PLATÍ OD

T-D
B 56

61,0
22.2V

18.8

16.9

100.0

15.3

75.0

50.0

25.0

14.0

12.5

40 m F-35/80

12.0

11.5

8.4

100.0

08/3

75.0

50.0

47.5

158 m F-35/80

60 m F-35/60
13/13 F-50/120
60 m
PŘEKOP

PROPUSTĚ
km 60.916

PROPUSTĚ
km 60.896

60,9

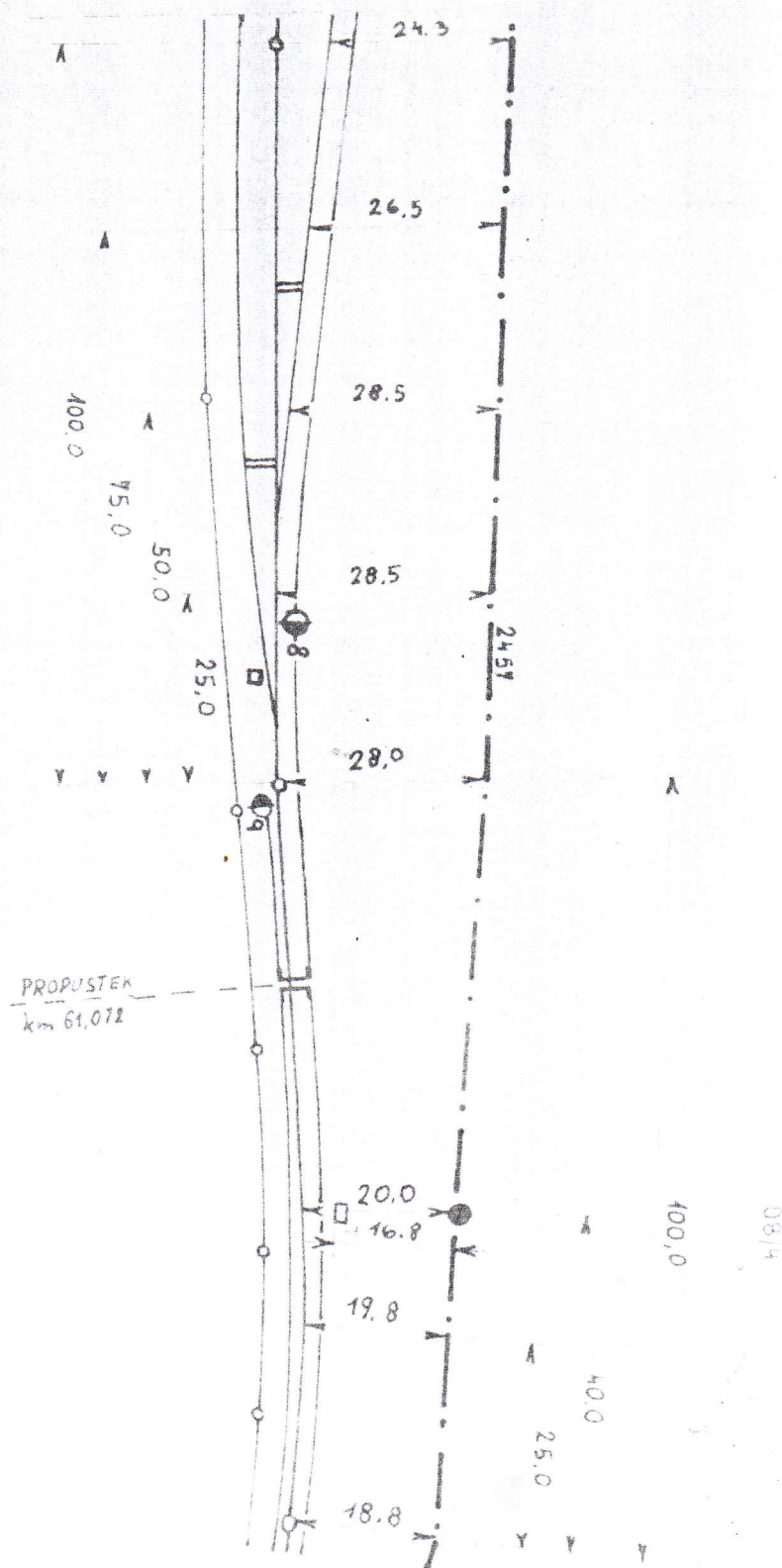
PŘEJEZD

km 60.891 PODCHOD PRO PĚŠI

61.2

61.4

620



	MÉRIL	VOL LVERČE	FOKUCHA d								T-B
1-1000	KRETEL	VOL LAFER	OPKANA d								B SB
	ZROUDEL	WA STÄBL	PLAT CO								

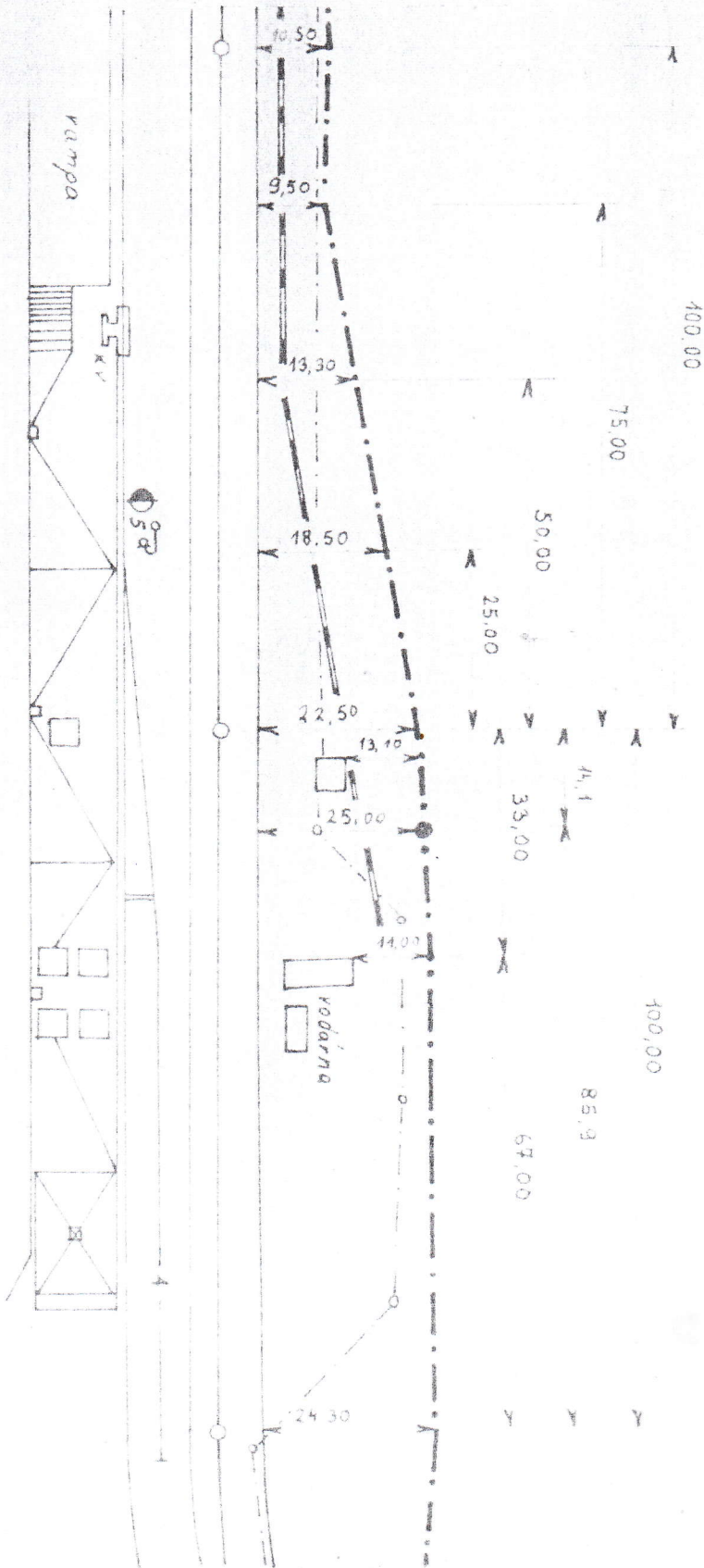
T-4

658

61.6

61.5

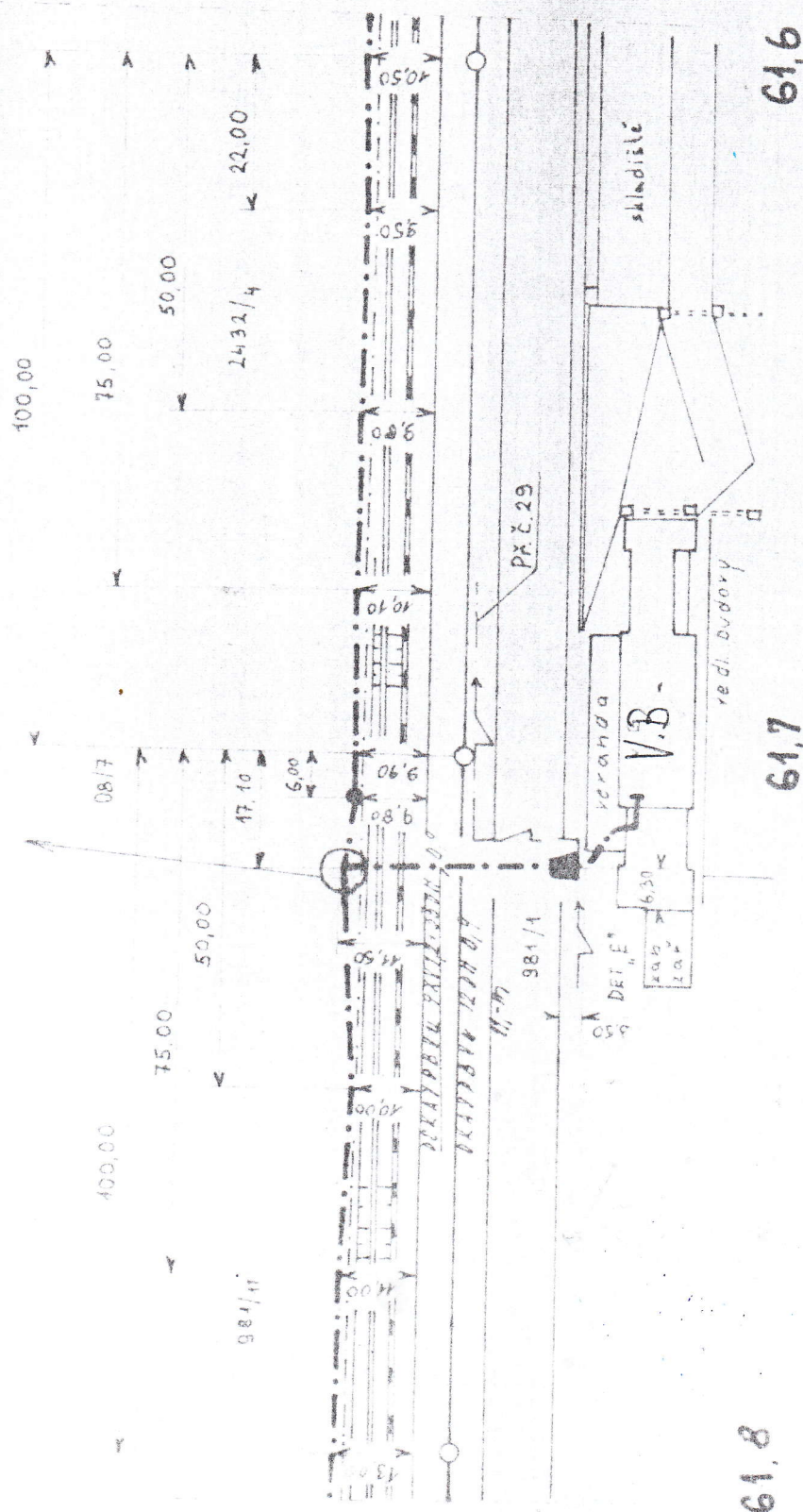
61.4



MÉRIL	VO LUKAČ	PORUCHAČ	T-0
KRESLIL	VO LÁZEK	OPRAVAČ	B 60
ZKOUŠEL	VO STABL	PLATÍ OD	

1:1000

km 64, 710



8
9
10

617

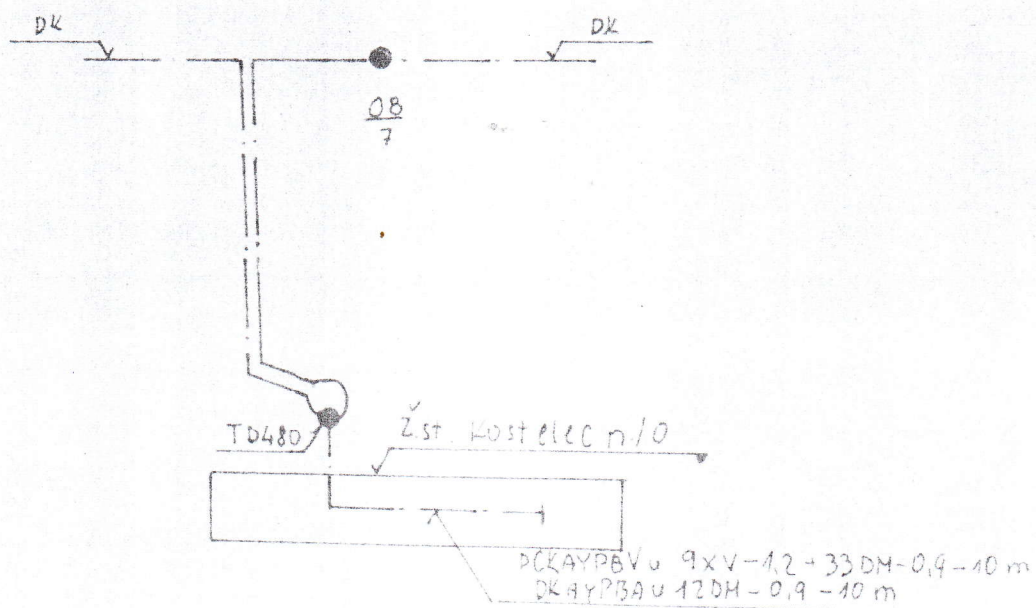
61.6

T-D

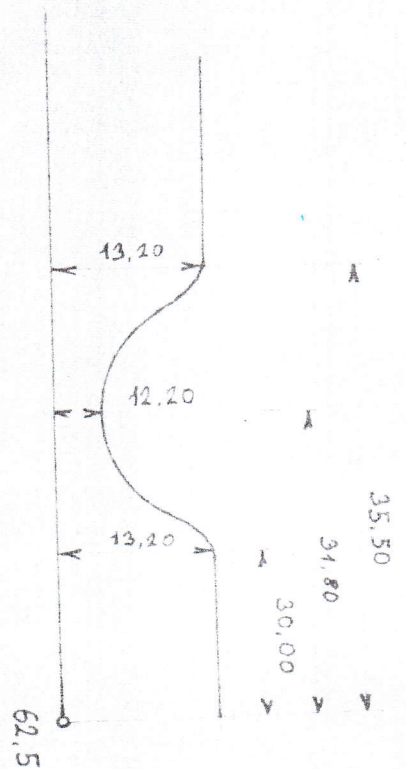
BBB

Z S T K O S T E L E C H / O - V. B

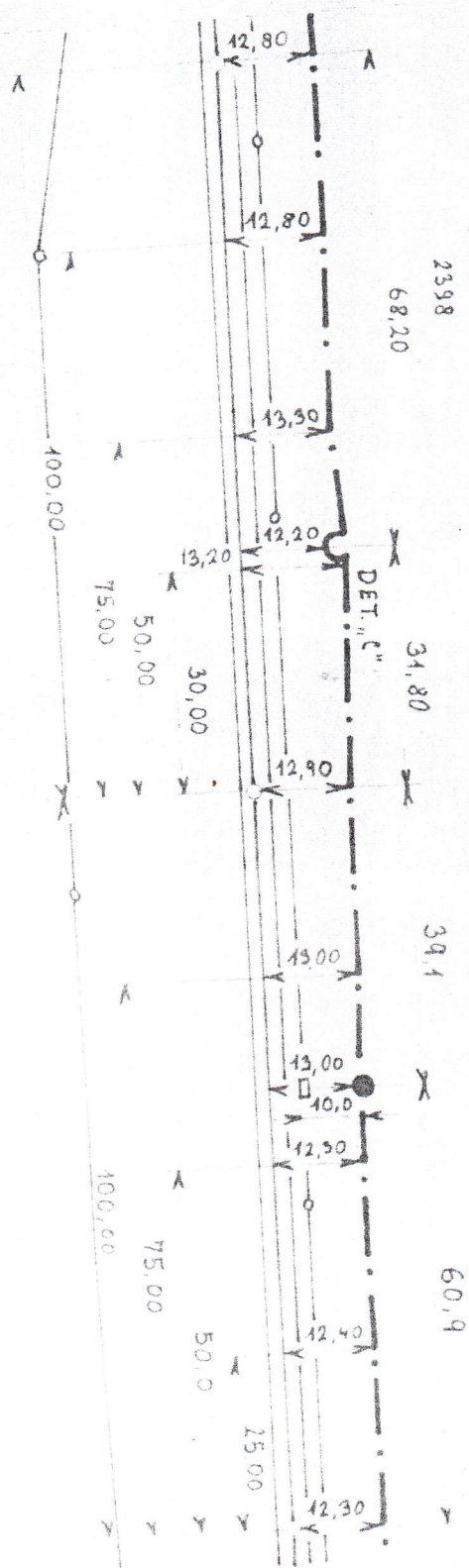
Km 64 744



	HÉTEL	VOS. LURÉE	POLICIA B.						T-D
	KRESLIL	VOS. ZÁŘEK	DRAVA G.						B 6 H 2
A-1000	SCHONEL	WGS. STABL	PLATÍ FO						



K. J. KOSTELEČ 3/0



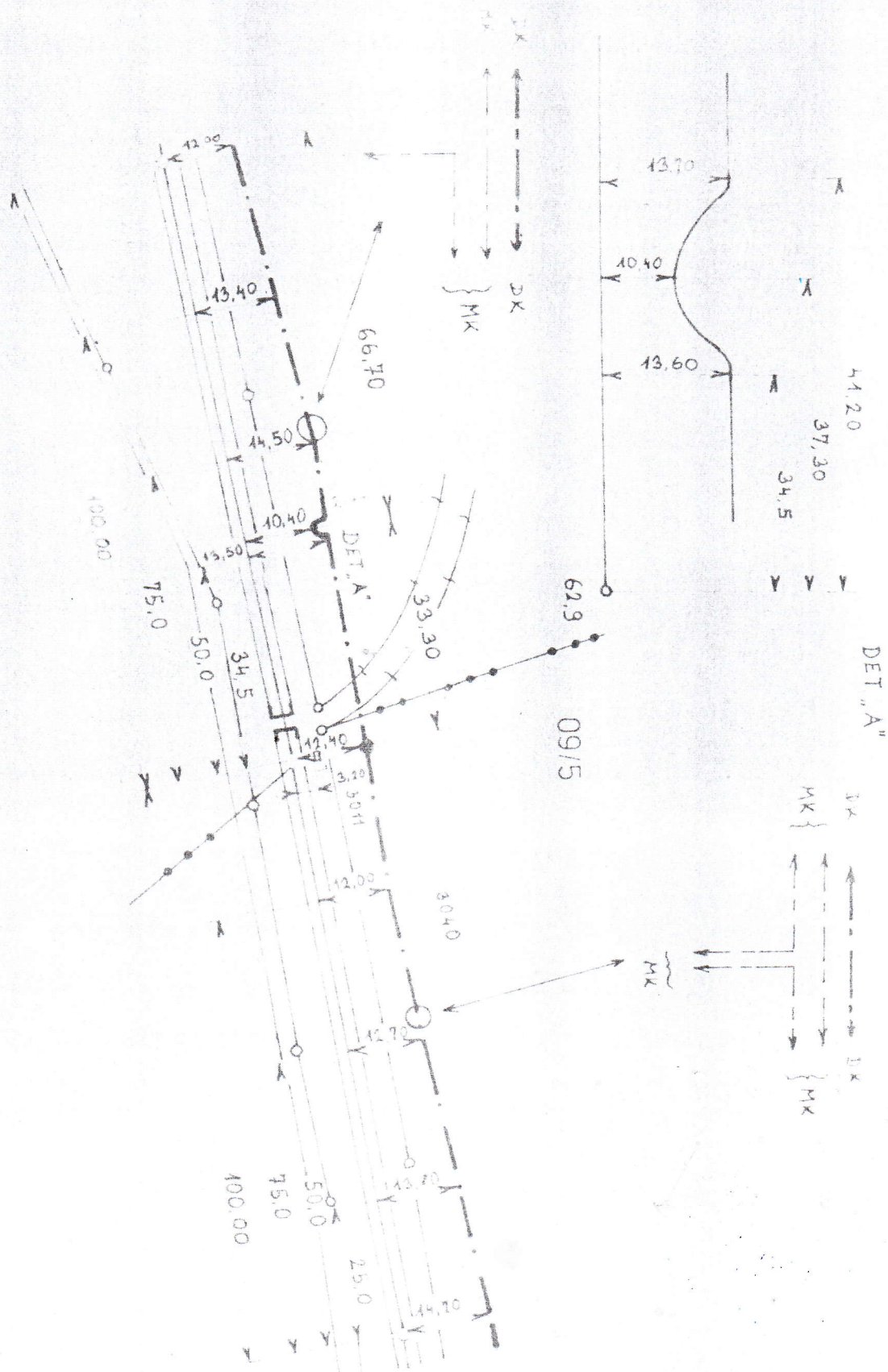
09/3

62,6

62.5

62.4

	MERIL	VOD. LUKAČ	PORUČKA A.				T-D
	KREŠLO	VOD. LAJEK	OPRANA B.				E GG
4-1000	ZKOUŠEL	ING. VÍBL	PLAT. DO				

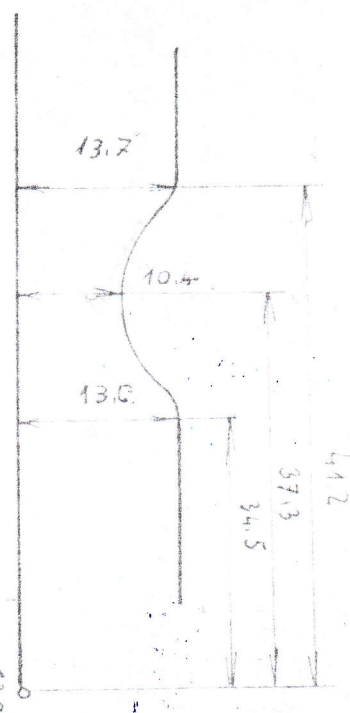
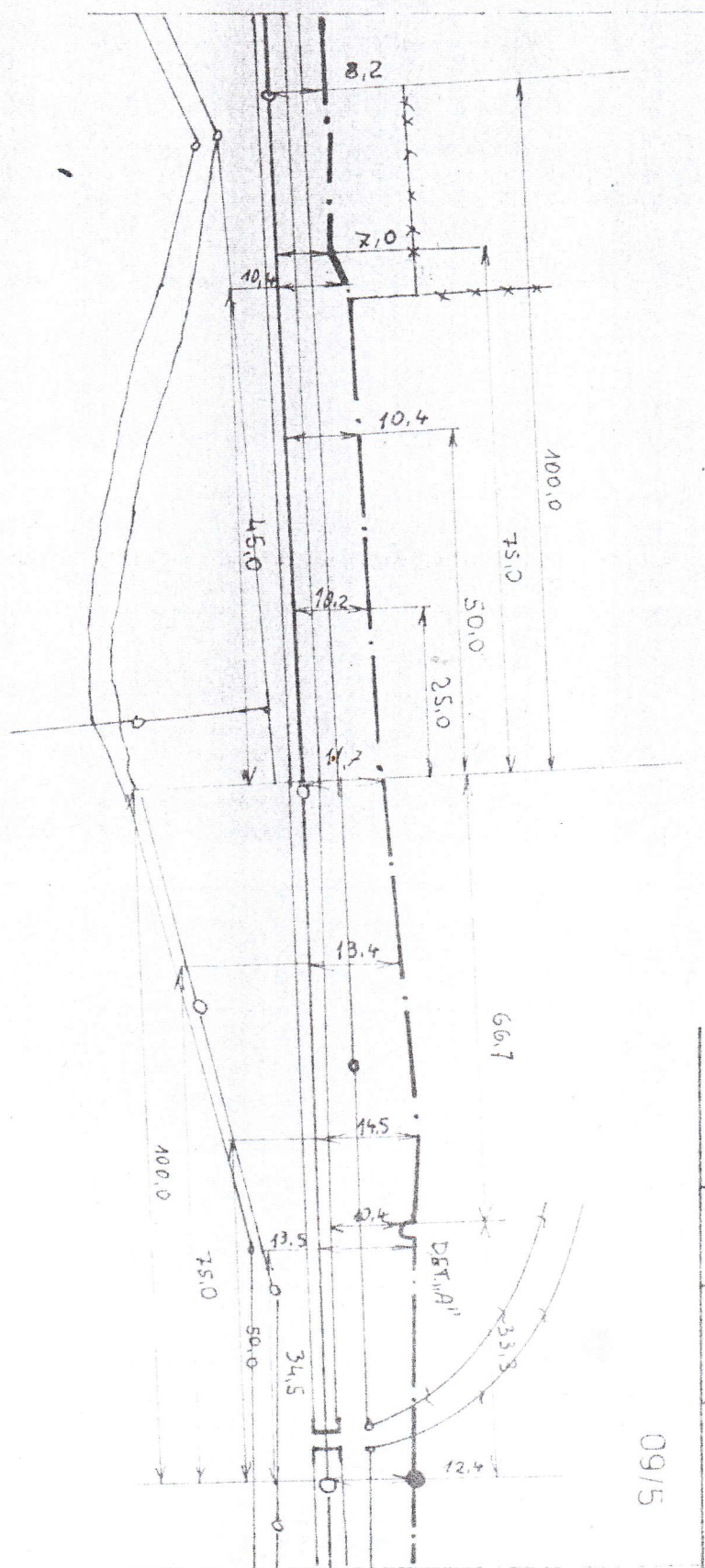


	NĚRIL	LUKÁČ	PODCHÁZ	T D
	KRESIL	LAŠEK	OPRAVA Z	
1 1000	ZKOUŠEL	ING. ŠTĚPĚL	PLATÍ DO	68

63,1

63,0

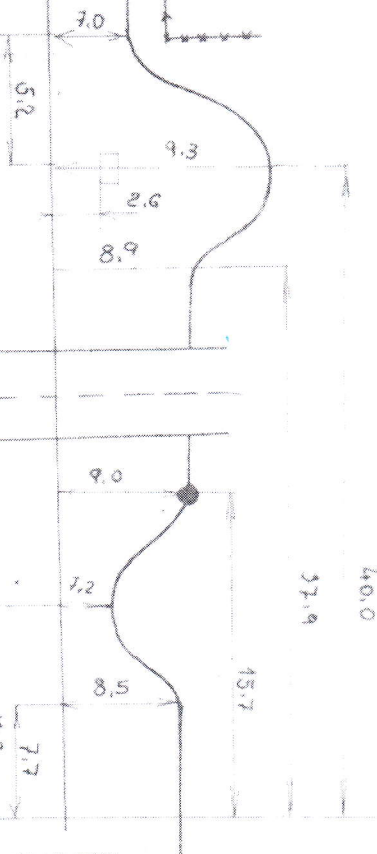
62,9



1/1000	MÉR L	102.000	PORUCHA Ě
	UREŠUJ	103.000	OPRAVA Ě
	STROUŠEL	104.000	PLAŇ OD

T D
B 69

07.7



100.0

75.0

50.0

25.0

9.3

Pr. c. 25

Gm F - 35/80

906

Agrocentrum

75.0

50.0

40m F - 35/80

30.7

25.0

15.7

38.4

4.0

4.0

4.0

4.0

4.0

4.0

4.0

4.0

4.0

4.0

4.0

4.0

4.0

4.0

4.0

4.0

4.0

4.0

4.0

4.0

4.0

4.0

4.0

4.0

4.0

4.0

897

63,3

DET. B"

63,2

8.2016
výpich do nového RD

9sf. účelová
komunikace
km G3,120

63,1

DEKOPY
SDH 0,9
10-m

DEKOPY
SDH 0,9 - 10m
60.0

63,2

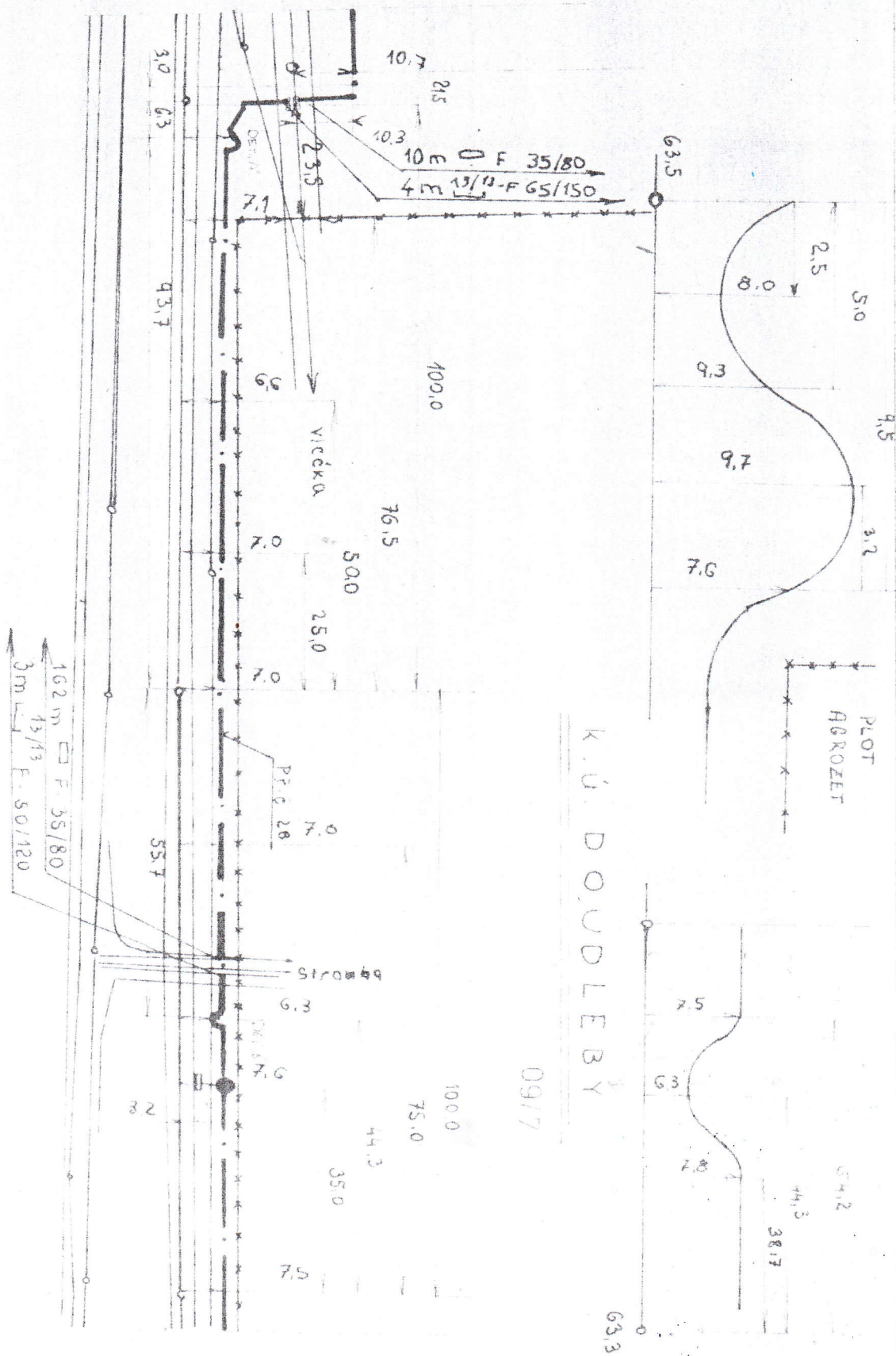
6.4

9.3

4.5

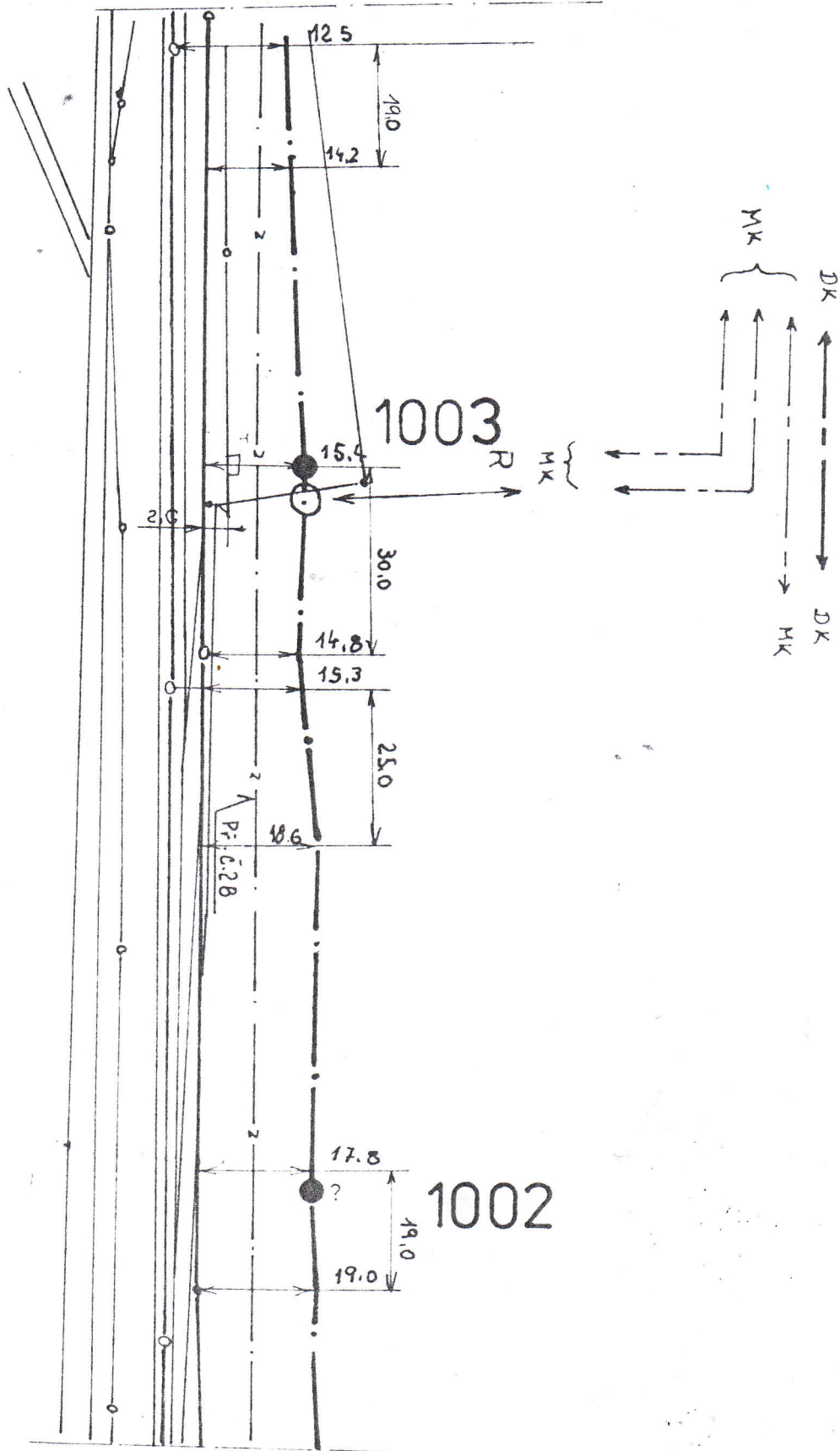
3.8

40.4



	MÉRIL	VOJ LUKAČ	PORUCHA ě.							T-D
1-1000	KZEGUL	VOJ LAŤEK	OPRAVA ě.							B 7d
	SROUŠEL	ING ŠTABEL	PLATÍ OD							

63.9



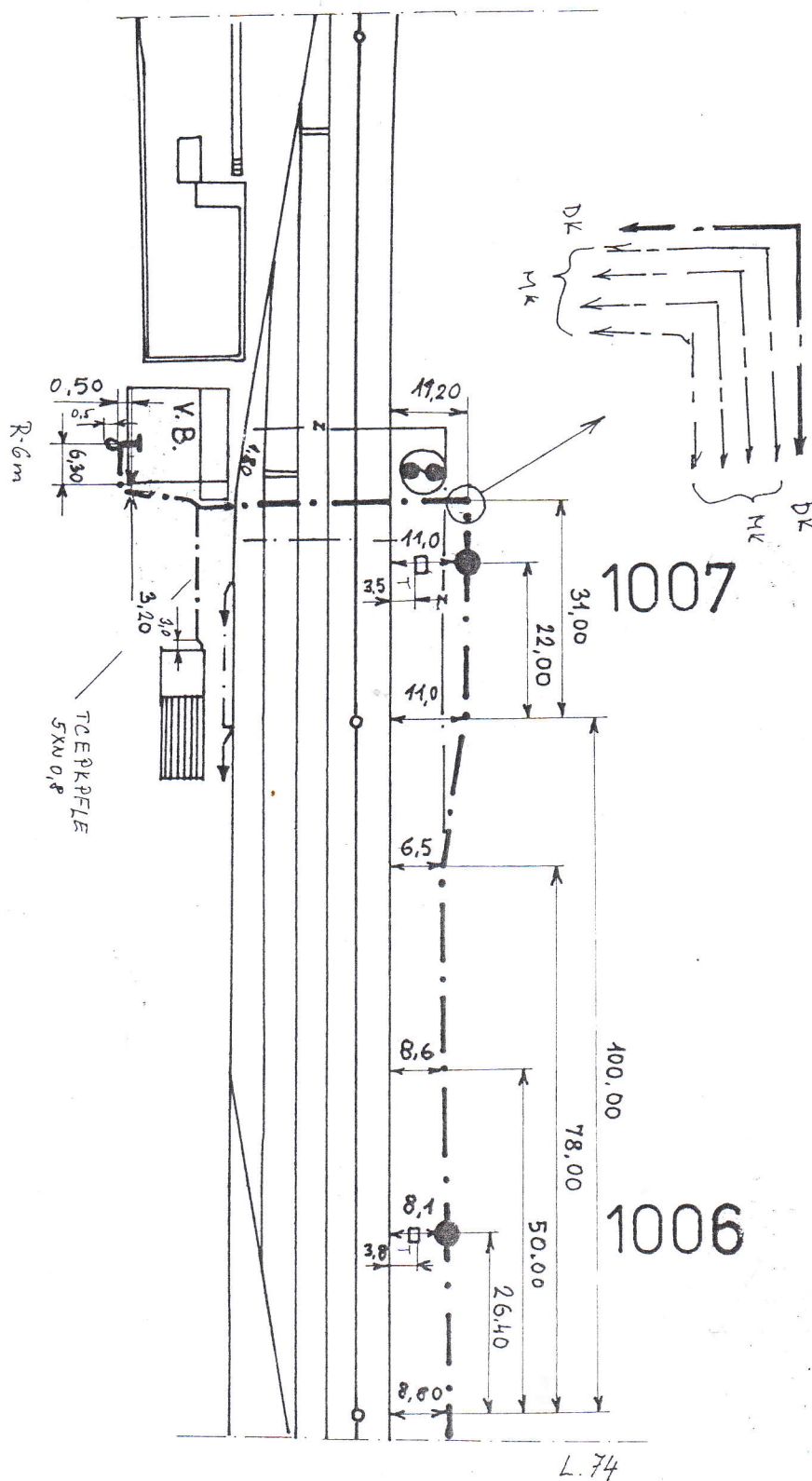
63, 88

63.7

L. 71

	MĚŘIL	VOS LUKAČ	PÍRUCHA ě.					T-D
A:10000	KRESLIL	VOS. LAŠEK	OPRANA ě.					B 72
	SVOUŠEL	ING. TABLA	PLATIDLO					

km 64,342



65.4

64, 3

64.2

	MĚŘIL	VOS. LUKAČ	PORUCHA Š.						T-D
1-1000	KRESLIL	VOS. LAŠEK	OPRAVA Š.						B 75
	SKOUŠEL	ING. STÁHEL	PLATÍ OD						